

Notice de montage et d'utilisation



GEDA[®]
Battery Ladder **LIFT**

Monte-charges incliné
Pour le transport de charges

Notice d'utilisation originale



Remarque relative à la conformité du chargeur L2540 Charger LI-Ion 220-240V

Ce chargeur a été fabriqué et commercialisé dans le respect des directives suivantes :

2014/35/UE	Directive Basse tension
2014/30/UE	Directive CEM
2011/65/UE	Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

La déclaration de conformité UE complète est disponible auprès de la société GEDA GmbH.

GEDA GmbH
Mertinger Straße 60
86663 Asbach-Bäumenheim

Sommaire

1	Généralités	11
1.1	Abréviations	13
1.2	Caractéristiques d'identification	14
1.3	Nom et adresse du fabricant	14
1.4	Remarques relatives au droit d'auteur et aux droits de propriété industrielle	15
1.5	Brevets	15
1.6	Remarques destinées à l'exploitant	15
1.7	Utilisation conforme	16
1.7.1	Exigences envers le personnel de montage, de service et d'entretien	17
1.7.2	Utilisation non conforme	17
2	Informations générales en matière de sécurité	18
2.1	Risques résiduels	18
2.2	Consignes de sécurité pour le personnel de service	19
2.3	Consignes de sécurité pour le transport	20
2.4	Consignes de sécurité pour le fonctionnement	21
2.5	Consignes de sécurité pour la révision et l'élimination des pannes	22
2.6	Sécurité lors des interventions sur le circuit électrique	23
2.7	Consignes de sécurité pour l'accu au lithium-ion	24
2.8	Consignes de sécurité pour le chargeur	25
3	Caractéristiques techniques	26
3.1	Conditions d'exploitation et environnementales	26
3.2	Émissions	27
3.3	BatteryLadderLIFT	28
3.3.1	Vitesses	28
3.3.2	Hauteurs	28
3.4	Angle d'inclinaison de la piste d'échelle / Tableau des charges	28
3.5	Appareil de base BatteryLadderLIFT de GEDA	29
3.5.1	Sangle avec triangle	29
3.5.2	Accu	30
3.5.3	Chargeur	31
3.6	Plateformes de charge	32
3.6.1	Plateforme de charge « Basic »	32
3.6.2	Plateforme de charge « Standard »	33
3.6.3	Plateforme de charge « Premium »	33
3.7	Échelles	34
3.7.1	LIFTLadder 4500	34
3.7.2	LIFTLadder 2400	34
3.7.3	LIFTLadder 1100	35
3.7.4	Connecteurs (jeu)	35
4	Stockage	36
4.1	BatteryLadderLIFT	36
4.2	Accu	36
4.3	Chargeur	36
5	Transport	37
5.1	Contrôle à la réception de la machine	37

5.2	Transport de le BatteryLadderLIFT	37
5.3	Transport de l'accu	37
6	Montage	38
6.1	Sécurité lors du montage	38
6.2	Schéma de montage	39
6.3	Montage du BatteryLadderLIFT	40
6.3.1	Montage de l'échelle	40
6.3.2	Dressage de l'échelle	50
6.3.3	Montage de l'appareil de base	52
6.3.3.1	Levage de l'appareil de base jusqu'à la piste d'échelle avec la commande	52
6.3.3.2	Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium »	53
6.3.3.3	Montage de l'appareil de base sur l'échelle	55
6.3.4	Montage de la plateforme de charge	57
6.4	Contrôle après le montage et avant chaque mise en service	60
7	Fonctionnement	61
7.1	Sécurité pendant le service	61
7.1.1	Dispositif de barrage	62
7.2	Mise en service	63
7.2.1	Contrôle de sécurité avant le début des interventions	64
7.3	Utilisation / Fonctionnement	65
7.3.1	Commande au moyen d'un émetteur portatif radio	69
7.3.2	Commande au moyen de l'application Smartphone (option)	71
7.3.2.1	Tentative de connexion	71
7.3.2.2	Utilisation de l'application « GEDA Control »	76
7.3.2.3	Modifier le mot de passe	79
7.3.2.4	Réinitialiser le mot de passe sur le BatteryLadderLIFT	80
7.4	Interruption de travail – Fin du travail	81
7.5	Chargement de l'accu	82
7.5.1	Temps de chargement	84
7.6	Équipements	85
7.6.1	Appareil de base BatteryLadderLIFT de GEDA	85
7.6.2	Plateforme de charge « Basic »	86
7.6.3	Plateforme de charge « Standard »	87
7.6.4	Plateforme de charge « Premium »	88
8	Démontage	91
8.1	Démontage de la plateforme de charge	91
8.2	Démontage de l'appareil de base	92
8.3	Démontage de l'appareil de base avec une plateforme « Premium »	93
8.4	Démontage de l'échelle	94
8.5	Bobinage de la sangle	95
8.6	Déconnexion de l'accu	95
9	Entretien – Contrôle – Nettoyage	96
9.1	Contrôles	96
9.1.1	Documentation des résultats	97
9.1.2	Contrôles avant la mise en service initiale	97
9.1.3	Contrôles après le montage / tous les jours avant le début du service	97
9.1.4	Contrôles récurrents	97

9.2	Plan d'inspection	98
9.3	Contrôles de fonctionnement et d'usure	99
9.3.1	Détecteur de câble mou de l'appareil de base	99
9.3.2	Logements de l'appareil de base	99
9.3.3	Éléments de l'échelle / Connecteurs	100
9.3.4	Galets	101
9.3.5	Moteur / Frein moteur	103
9.3.6	Sangle	104
10	Défauts – Diagnostic – Réparation	108
10.1	Tableau des défaillances	108
10.2	Dépannage	113
10.2.1	Remplacement du fusible dans le coffret de commande	113
10.2.2	Détecteur de câble mou déclenché	113
10.2.3	Desserrage de l'étrier de commande en cas d'arrêt d'urgence	114
10.2.4	Remplacement de l'accu	115
10.2.5	Étalonnage de l'émetteur radio portatif et de la commande du moteur	116
10.2.6	Remplacement des piles sur l'émetteur radio portatif	117
10.3	Réparation	118
11	Élimination	119
12	Présentation des plaques indicatrices	120
13	Documentation des contrôles	121

Répertoire des figures

III. 1 – Régions de vent européennes	27
III. 2 – Tableau des charges	28
III. 3 – Graduation	28
III. 4 – Appareil de base	29
III. 5 – Indicateur de chargement	30
III. 6 – Plateforme de charge « Basic »	32
III. 7 – Plateforme de charge « Standard »	33
III. 8 – Plateforme de charge « Premium »	33
III. 9 – LiftLadder 4500	34
III. 10 – LiftLadder 2400	34
III. 11 – LiftLadder 1100	35
III. 12 – Connecteurs (jeu)	35
III. 13 – 1 x LIFTLadder 2400	40
III. 14 – Retrait du dispositif de blocage de l'échelle	40
III. 15 – Dépliage de l'échelle	41
III. 16 – Contrôle du dispositif de blocage	41
III. 17 – Longueur d'échelle jusqu'à 4,5 m	41
III. 18 – Fixer les différents éléments de l'échelle 1	42
III. 19 – Fixer les différents éléments de l'échelle 2	42
III. 20 – Longueur d'échelle jusqu'à 6,90 m (pack Comfort)	43
III. 21 – Longueur d'échelle jusqu'à 8 m (pack Comfort 8 m)	43
III. 22 – Longueur d'échelle jusqu'à 10 m (pack Perfect)	44
III. 23 – Variantes 1	45
III. 24 – Montage non autorisé !	45
III. 25 – Variantes de construction 2	46
III. 26 – Variantes de construction avec LIFTLadder 1100	47
III. 27 – Échelle à plat	48
III. 28 – Monter la pièce de tête	48
III. 29 – Monter la barre d'arrêt	48
III. 30 – Mise à longueur de la sangle en fonction de la section d'échelle-crémaillère	49
III. 31 – Levage de l'échelle	50
III. 32 – Réglage de l'angle d'inclinaison	50
III. 33 – Sécurisation de la pièce de tête contre le glissement	51
III. 34 – Ancrage de l'échelle au sol	51
III. 35 – Déverrouillage du guide à galets	52
III. 36 – Accrocher la sangle à la pièce de tête	52
III. 37 – Levage de l'appareil de base vers la piste d'échelle	52
III. 38 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 1	53
III. 39 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 2	53
III. 40 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 3	54
III. 41 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 4	54
III. 42 – Montage de l'appareil de base sur l'échelle	55
III. 43 – Verrouillage du guide à galets	55
III. 44 – Guide à galets déverrouillé	56

III. 45 – Guide à galets verrouillé	56
III. 46 – Montage de la plateforme de charge	57
III. 47 – Montage de la plateforme de charge « Basic »	57
III. 48 – Bras télescopique	58
III. 49 – Plateforme de charge Standard / Premium sans bras télescopique	58
III. 50 – Plateforme de charge Standard / Premium avec bras télescopique	59
III. 51 – Détail du verrou à ressort	59
III. 52 – Réglage du bras télescopique	59
III. 53 – Contrôle de la broche à ressort	60
III. 54 – Dispositif de barrage	62
III. 55 – Introduire l'accu sur l'appareil de base	63
III. 56 – Démarrage du BatteryLadderLIFT 1	63
III. 57 – Démarrage du BatteryLadderLIFT 2	63
III. 58 – Aperçu	65
III. 59 – Étrier de commande supérieur	66
III. 60 – Étrier de commande inférieur	66
III. 61 – Utilisation avec une échelle LIFTLadder 2400	67
III. 62 – Émetteur radio portatif	69
III. 63 – Modifier le mot de passe	74
III. 64 – Activation de la commande	77
III. 65 – Modifier le mot de passe	79
III. 66 – Réinitialisation du mot de passe 1	80
III. 67 – Réinitialisation du mot de passe 2	80
III. 68 – Mise à l'arrêt de l'BatteryLadderLIFT	81
III. 69 – retirer l'accu	81
III. 70 – Placer l'accu dans le chargeur	82
III. 71 – Chargeur	83
III. 72 – Appareil de base BatteryLadderLIFT	85
III. 73 – Plateforme de charge « Basic »	86
III. 74 – Plateforme de charge « Standard »	87
III. 75 – Plateforme de charge « Premium »	88
III. 76 – Retrait des broches à ressort	89
III. 77 – Détail de la broche à ressorts	89
III. 78 – Plateforme de charge « Premium » avec ridelle rabattue	89
III. 79 – Plateforme de charge « Premium » utilisée comme diable	90
III. 80 – Verrouillage du logement	91
III. 81 – Bras télescopique	91
III. 82 – Démontage de l'appareil de base 1	92
III. 83 – Démontage de l'appareil de base 2	92
III. 84 – Démontage de l'appareil de base avec une plateforme « Premium »	93
III. 85 – Appareil base avec plateforme de charge « Premium » et roulettes de transport	93
III. 86 – Démontage de l'échelle	94
III. 87 – Repliage de l'échelle LIFTLadder 4500	94
III. 88 – Bobinage de la sangle	95
III. 89 – Démonter l'accu	95
III. 90 – Détecteur de câble mou de l'appareil de base	99
III. 91 – Logements de l'appareil de base	99
III. 92 – Remplacement des galets	101

III. 93 – Sangle	104
III. 94 – Remplacement de la sangle 1	105
III. 95 – Remplacement de la sangle 2	105
III. 96 – Remplacement de la sangle 3	105
III. 97 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 1	106
III. 98 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 2	106
III. 99 – Aperçu : Mise en place d'une sangle sans câble tracteur	106
III. 100 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 3	107
III. 101 – Remplacer le fusible	113
III. 102 – Arrêt d'urgence pendant la montée 1	114
III. 103 – Arrêt d'urgence pendant la montée 2	114
III. 104 – Arrêt d'urgence pendant la descente 1	114
III. 105 – Arrêt d'urgence pendant la descente 2	115
III. 106 – Retirer l'accu	115
III. 107 – Introduire l'accu	115
III. 108 – Émetteur radio portable	116
III. 109 – Platine	116
III. 110 – émetteur portable radio	117
III. 111 – Compartiment à piles émetteur portable radio	117

1 Généralités

Cette notice d'utilisation est une aide importante pour une **utilisation correcte et sûre** de la machine (cf. chapitre 2.1 Risques résiduels, Page 18).

La notice d'utilisation comprend des remarques importantes pour un fonctionnement **sûr, correct et économique** de la machine. Son respect aide à prévenir les dangers et augmente la fiabilité et la durée de vie de la machine.

La notice d'utilisation doit **toujours être disponible sur la machine** et doit être lue et appliquée par toute personne chargée des interventions avec/sur la machine, par ex. :

- la commande, l'élimination des défauts dans le déroulement du travail, l'évacuation des consommables et moyens d'exploitation,
- le montage, la révision (maintenance, entretien, réparation) et/ou le transport.

Les présentes instructions comprennent une série d'illustrations et de symboles devant faciliter la navigation et la compréhension. Leurs significations sont expliquées dans la suite.

Type de texte	Signification
Gras	Mise en évidence de mots / passages particulièrement importants
• Énumération	Indique des énumérations du niveau 1
- Énumération (parenthèses)	Indique des énumérations du niveau 2
➤ Instructions de manipulation	Instructions de manipulation destinées au personnel. Apparaissent toujours dans l'ordre chronologique

Illustrations

Les illustrations utilisées se rapportent à un type de machines défini. Pour d'autres types de machines, celles-ci peuvent ne posséder qu'un caractère schématique. Les fonctions de base et l'utilisation n'en sont pas affectées.

Les éléments structuraux utilisés dans la notice d'utilisation ont l'apparence et la signification suivante :

⚠ DANGER**Type et source de danger : Danger de mort**

Conséquences : Mort / Blessures graves

Probabilité : Imminente

➤ Mesures à prendre pour éviter le danger

⚠ AVERTISSEMENT**Type et source : Risque de blessures**

Conséquences : Blessures graves

Probabilité : possible

➤ Mesure à prendre pour l'éviter

⚠ ATTENTION**Type et source : Risque de blessures**

Conséquences : Blessures légères

Probabilité : possible

➤ Mesure à prendre pour l'éviter

ATTENTION**Type et source : Dommages sur la machine**

Conséquences : Dommages matériels

Probabilité : possible

➤ Mesures à prendre pour éviter les dommages matériels

Travail sécuritaire**Type et source : Non-respect de la sécurité au travail**

Conséquences : Danger pour la vie et l'intégrité physique

Probabilité : possible

➤ Respecter ces avertissements et faire preuve de prudence.

**Figurent au niveau de tous les points informant sur l'utilisation rationnelle de la machine et sur les procédures de travail correctes.**

1.1 Abréviations

Les abréviations suivantes peuvent être utilisées dans la notice d'utilisation.

Abréviation		Abréviation	
max.	maximal	Ill.	illustration
min.	minimal	Nm	newtonmètre
min.	Minutes	km/h	kilomètres par heure
etc.	etcétera	mph	Miles per hour
évent.	éventuellement	incl.	inclus
par ex.	par exemple	si néc.	si nécessaire
ml	millilitre	c.à.d.	C'est-à-dire
mm	millimètre	conc.	concernant
°C	degré Celsius	HR	humidité relative
°F	degré Fahrenheit	env.	environ
ft	Feet (pieds)	Ø	diamètre
ft/m	pieds par minute	®	marque de commerce
m/min	mètres par minute	©	Copyright
inch	pouce	TM	Trademark (appellation commerciale)
etc.	etcétera	%	pour cent
lbs.	Pound (livre)	‰	pour mille
lbf.-ft	livres par pied	L _{PA}	Niveau de pression sonore
Kg	kilogramme	L _{WA}	Niveau de puissance acoustique
L	litre	>	supérieur à / plus grand que
Gal.	gallons	<	inférieur à / plus petit que
Kip.	kilolivre	±	plus ou moins

1.2 Caractéristiques d'identification

Modèle de machine : GEDA BatteryLadderLIFT
 Numéro de série : 000650
 Année de fabrication : cf. plaque signalétique
 Version de la documentation : 2023-03

1.3 Nom et adresse du fabricant

GEDA GmbH
 Mertinger Strasse 60
 86663 Asbach-Bäumenheim
 Tél. +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax : +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail : info@geda.de
 Web : www.geda.de

Représentations du fabricant

Filiale de Bergkamen	Filiale de Gera
GEDA GmbH Filiale Nord-ouest Marie-Curie-Straße 11 59192 Bergkamen-Rünthe Tél. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA GmbH Filiale Est Ernst-M.-Jahr Straße 5 07552 Gera Tél. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Filiale aux USA	Filiale en Corée
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road League City (Houston), TX 77573 USA Tél. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web : www.gedausa.com	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul 04195 Korea Tél. +82 2 6383-7001 Fax : +82 2 6383-7009 Web: www.gedakorea.com

1.4 Remarques relatives au droit d'auteur et aux droits de propriété industrielle

Tous les documents sont protégés dans le sens de la loi sur les droits d'auteur. La transmission et la reproduction, même partielles, des documents, ainsi que l'utilisation et la communication de leur contenu sont interdites sans autorisation écrite et explicite.

Les logiciels ou documents d'autres fabricants éventuellement fournis à la livraison sont protégés par les droits d'auteur et les conditions d'utilisation.

Toute infraction est punissable et entraîne le versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés pour l'application des droits de propriétés industrielles par la société GEDA .

1.5 Brevets

Certains composants de nos machines sont protégés par des brevets. Vous avez la possibilité de demander de plus amples informations à ce sujet à l'adresse : <http://www.geda.de/>.

1.6 Remarques destinées à l'exploitant

La notice d'utilisation est un composant important de la machine. L'exploitant doit s'assurer que le personnel de service a **pris connaissance** de ces directives.

L'exploitant doit compléter la notice d'utilisation par des **instructions de service** concernant les **dispositions nationales de prévention des accidents et la protection de l'environnement**, y compris des informations au sujet de l'obligation de surveillance de déclaration pour le respect des particularités de l'entreprise, par ex. du point de vue de l'organisation du travail, des déroulements et du personnel engagé.

Outre les réglementations en vigueur en matière de **prévention des accidents et pour la protection du travail** dans le pays d'utilisation et sur le site d'utilisation, les règles techniques reconnues pour garantir un travail en toute sécurité et correct doivent être observées.

L'exploitant doit obliger le personnel de service au port de **équipement de protection personnelle** si les dispositions locales le prévoient.

Des **équipements de premiers secours** (trousse de secours etc.) doivent être conservés à proximité !

Il est interdit à l'exploitant / au personnel de service de la machine de procéder à des **modifications ou à des transformations** sur la machine qui peuvent nuire à la sécurité sans l'autorisation du fabricant ! Cela est valable également pour le montage et le réglage des dispositifs de sécurité de même que pour le soudage des pièces portantes.

Les **pièces de rechange et d'usure** utilisées doivent satisfaire aux exigences techniques définies par la société GEDA . Cela est garanti avec les **pièces de rechange d'origine**.

Charger uniquement du **personnel qualifié et/ou formé** des activités décrites dans ce manuel.

L'exploitant définit les compétences du personnel pour l'utilisation / le montage / la maintenance.

L'exploitant est tenu de former toutes les personnes chargées de l'utilisation au maniement correct de la machine avant la première utilisation, et ce, conformément aux secteurs d'activité et de responsabilité. Cette formation doit comprendre des exercices pratiques.

Ces **formations** doivent être documentées et **régulièrement répétées**. Respecter l'âge minimum légal admis !

1.7 Utilisation conforme

Le GEDA BatteryLadderLIFT est un monte-charges doté d'une plateforme inaccessible et exclusivement conçu pour le transport de matériaux.

Il est utilisé de manière temporaire sur les chantiers et lors des déménagements et est toujours commandé en commande d'homme mort par un utilisateur formé.

Le treuil se trouve directement dans l'appareil se déplaçant sur l'échelle spéciale. Le moyen de levage est une sangle.

L'appareil est commandé par une télécommande radio ou une application Smartphone et une connexion WiFi.

Le BatteryLadderLIFT se déplace sur une échelle conçue à cet effet. Cette échelle peut également être utilisée comme escabeau.

Le BatteryLadderLIFT peut également être suspendu pour être utilisé comme treuil de charge pur.

L'appareil de base BatteryLadderLIFT ne peut être utilisé qu'avec un accu de type «**GEDA GL247**».

ne peut être utilisé qu'avec un accu de type «**L2540 Charger Li-Ion**».

Les indications (cf. chapitre 3 Caractéristiques techniques, Page 26) doivent être suivies et respectées.

Une autre utilisation ou une utilisation dépassant cette description (p.ex. le transport de personnes) sera considérée comme non conforme.

Le personnel de service / l'exploitant est seul responsable des dommages qui en résulteraient sur l'appareil. Cela est valable également pour les modifications effectuées de son propre-chef sur l'appareil.

L'utilisation conforme sous-entend :

- le respect des conditions de montage, d'utilisation et d'entretien fixées par le fabricant (notice de montage et d'utilisation),
- la prise en considération des comportements erronés prévisibles d'autres personnes.
- le respect des prescriptions nationales.



Le BatteryLadderLIFT a été conçu pour des utilisations temporaires. L'accord écrit du fabricant est requis pour tout autre lieu d'utilisation ou pour toute utilisation à d'autres fins.

1.7.1 Exigences envers le personnel de montage, de service et d'entretien

L'appareil ne peut être monté, commandé et entretenu que par des personnes formées qui, par leurs connaissances et leur expérience pratique, donnent la garantie d'une manipulation correcte et qui ont été averti des risques existants.

Ce personnel :

- doit avoir reçu les instructions correspondantes, en particulier sur les risques,
- doit connaître la notice de montage et d'utilisation,
- doit respecter la réglementation nationale.

1.7.2 Utilisation non conforme

Le BatteryLadderLIFT

- n'a pas été conçu pour un montage permanent,
- ne peut pas être monté sans ancrage.
- ne peut pas être utilisé par des enfants ou des personnes non formées pour utiliser la machine. Les personnes doivent être familiarisées avec la notice d'utilisation.

Conséquences d'une utilisation non conforme

- Risques de blessures corporelles et dangers de mort pour l'utilisateur ou les tiers.
- Endommagement de la machine et autres dommages matériels.

2 Informations générales en matière de sécurité

La machine a été conçue et construite selon l'état de la technique et des règles reconnues de la technique de sécurité.

Cependant, lors de son utilisation des risques peuvent survenir pour le personnel ou des tiers de même que des dégâts sur la machine et d'autres biens immatériels, par ex. quand la machine :

- est commandée par du personnel non formé ou non instruit,
- est utilisée de manière non conforme,
- est mal montée, commandée et entretenue.

Respecter les indications des plaques d'avertissement et de mise en garde !

Conséquences du non-respect des consignes de sécurité

La violation des consignes de sécurité peut provoquer des risques pour les personnes, pour l'environnement et la machine. La violation de ces consignes peut entraîner la perte de tous les droits à réparation du dommage.

2.1 Risques résiduels

Même en cas de respect de toutes les dispositions de sécurité, il existe encore certains risques résiduels lors de la manipulation de l'appareil.

Toute personne travaillant sur ou avec l'appareil doit connaître ces risques et suivre les instructions pour prévenir les accidents ou dommages que ces risques peuvent engendrer.

- Danger en cas d'appareil mal sécurisé.
- Danger en cas de chargement mal sécurisé.
- Danger en cas d'endommagement de la plateforme.
- Danger lors du chargement et du déchargement de la plateforme de charge.
- Ne pas retirer les autocollants de sécurité, remplacer les mises en garde de sécurité devenues illisibles.
- Risque de blessure par défaut de la commande.
- Blessures par manque de coordination des travaux.
- Risque dû à la vitesse du vent > 45 km/h.
- Danger en cas d'utilisation inappropriée de l'échelle lorsque le **BatteryLadderLIFT** est monté sur l'échelle.

2.2 Consignes de sécurité pour le personnel de service

La notice d'utilisation doit toujours être accessible sur le **lieu d'utilisation de la machine**.

Utiliser la machine uniquement si celle-ci est en parfait état technique, **conformément à sa destination, en respectant les règles de sécurité, en ayant conscience des risques** et en tenant compte de la présente notice d'utilisation ! Les pannes pouvant réduire la sécurité doivent être éliminées immédiatement !

Par ailleurs, la machine ne peut être commandée que si tous les dispositifs de sécurité sont **présents et opérationnels** !

Contrôler au moins **une fois par jour** la présence de dommages et défauts sur la machine ! Indiquer les modifications survenues (y compris les modifications du comportement) au responsable / à la personne compétente sans délai. Si nécessaire, mettre la machine immédiatement à l'arrêt et la sécuriser ! Les **compétences** pour les différentes activités dans le cadre du service et de la réparation de la machine doivent être définies clairement et être respectées. C'est la seule manière d'éviter les mauvaises actions notamment en cas de situations dangereuses.

Respecter les réglementations de **prévention des accidents** de même que les autres règles générales reconnues de la technique de sécurité et de la médecine du travail.

Le personnel de service s'oblige à porter un **équipement de protection personnel** si les dispositions locales le prévoient.

Pour toutes les interventions concernant le fonctionnement, la transformation et le réglage de la machine et de ses dispositifs de sécurité, respecter les **procédures de mise en marche et de mise à l'arrêt de même que l'arrêt d'urgence** conformément à la notice d'utilisation.

2.3 Consignes de sécurité pour le transport

Signaler immédiatement les **dommages de transport** et/ou les **pièces manquantes** au fournisseur.

Pendant le transport, toujours porter un **casque de protection, des chaussures de sécurité et des gants de protection !**

Ne jamais passer sous une charge suspendue !

Toujours tenir compte de la **capacité maximale** de l'engin de levage et des moyens d'élingage lors du choix de ceux-ci.

Vous trouverez les **dimensions et poids**, (cf. chapitre 3 Caractéristiques techniques, Page 26).

Charger et transporter prudemment **la machine démontée, emballée et arrimée**.

Veiller à ce que la machine soit transportée **sans à-coup, ni choc**.

Observer les **illustrations sur l'emballage**.

N'élinguer la machine qu'au niveau des **points marqués**.

Toujours caler les charges à transporter de manière à éviter le **renversement et la chute !**

2.4 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

Utiliser l'appareil uniquement si celle-ci est en **parfait état technique** en respectant les règles de sécurité, en ayant conscience des risques et en tenant compte de la présente notice d'utilisation.

Éteindre l'appareil et retirer l'accu en cas d'**interruption du travail** (ainsi que pour le remplacement des accessoires).

L'interrupteur **MARCHE / ARRÊT** doit fonctionner !

Conserver l'émetteur portatif à l'abri de toute personne non autorisée !

Déconnecter / Fermer l'application sur Smartphone.

L'appareil peut être mis à l'arrêt en appuyant sur la **touche ARRÊT** (rouge) de le **BatteryLadderLIFT** lorsqu'une **situation dangereuse pour le personnel opérateur** et pour l'appareil se présente.

À des vitesses du vent >45 km/h, arrêter l'appareil et l'amener au niveau inférieur. (vents de force 5 - 6)

Personne ne peut se tenir dans la zone de danger de l'appareil. Veiller à ce que la zone de danger soit rendue inaccessible et marquée sur site.

2.5 Consignes de sécurité pour la révision et l'élimination des pannes

Le personnel de service doit être informé avant le début des interventions de révision et spéciales de leur exécution.

Respecter les délais obligatoires ou indiqués dans la notice d'utilisation pour les contrôles / inspections périodiques.

Si nécessaire, la zone de maintenance doit être sécurisée dans un vaste périmètre !

Avant de commencer les interventions d'entretien, l'appareil doit :

- être déchargé,
- être éteint au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**,
- Retirer l'accu de l'unité de base.

Toutes les interventions de maintenance et de révision sont permises seulement quand l'accu est démonté.

Les interventions manuelles sur un appareil en marche peuvent causer des accidents graves et sont donc interdites. Si la mise en marche de l'appareil pendant de telles interventions est indispensable, cela doit alors avoir lieu en respectant les mesures de sécurité spéciales.



Vous trouverez d'autres consignes de maintenance / délais de maintenance / révision (cf. chapitre 9 Entretien – Contrôle – Nettoyage, Page 96).

Remédier immédiatement aux défauts pouvant entraver la sécurité.

Pour effectuer les interventions d'entretien et de maintenance, un équipement d'atelier adapté est absolument indispensable. En cas d'interventions à hauteur élevée, porter une sécurité anti-chute !

Maintenir toutes les poignées et mains courantes, ainsi que l'environnement de travail propres.

L'appareil, et ici notamment les raccords et vissages, doivent être nettoyés au début de la maintenance/réparation de l'huile, des matières consommables, de la saleté et des produits de nettoyage.

Il est interdit d'utiliser des produits de nettoyage agressifs. En cas d'interventions de maintenance et de révision, les jonctions pas vissage desserrées doivent toujours être resserrées avec le couple de serrage nécessaire !

Il est interdit de modifier, retirer, contourner ou ponter les dispositifs de protection.

S'il s'avère nécessaire de démonter les dispositifs de protection lors de la maintenance et des réparations, il faut absolument les remonter juste après avoir terminé la maintenance et les réparations et les contrôler !

Il est interdit de modifier l'appareil, de rapporter des équipements ou de les transformer. Cette consigne s'applique aussi au montage et au réglage de dispositifs de sécurité, par exemple les fins de course.

Remplacer sans délai les plaques de consigne et d'avertissement et les autocollants de sécurité endommagés ou manquants.

Assurer l'évacuation sûre et écologique des consommables et des pièces de rechange. (cf. chapitre 11 Élimination, Page 119)



Les mesures de sécurité citées ci-dessus sont valables pour les activités dans le cadre de l'élimination des pannes.

2.6 Sécurité lors des interventions sur le circuit électrique

Éteindre immédiatement l'appareil en cas de **défaillances de ses équipements électriques** !

Les interventions sur les équipements électriques de l'appareil ne peuvent être réalisées que par des électriciens conformément aux règles de la technique électrique ! Seuls les électriciens ont accès au circuit électrique de l'appareil et peuvent exécuter les interventions nécessaires. Le coffret de commande doit toujours être verrouillé dès qu'il n'est pas sous surveillance.

Ne jamais travailler sur des pièces sous tension ! Les pièces de l'appareil sur lesquelles des interventions d'inspection, d'entretien et de réparation sont effectuées doivent être **mises hors tension** (déconnecter l'accu !). Retirer l'accu de manière à éviter toute connexion. Les équipements électriques activés doivent tout d'abord être contrôlés afin de s'assurer de l'absence de tension.

S'il s'avère indispensable d'effectuer des **interventions sur les composants sous tension** (seulement en cas de situations exceptionnelles), une **personne supplémentaire** doit être présente pour actionner l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT** de l'appareil en cas d'urgence. Utiliser uniquement des outils isolés !

En cas de réparations, veiller à ce que les caractéristiques constructives ne soient pas modifiées dans le sens de la réduction de la sécurité. (par ex. ligne de fuite et distance d'isolement de même que les écarts ne doivent pas être réduits par les isolations).

2.7 Consignes de sécurité pour l'accu au lithium-ion

⚠ DANGER



Danger de mort en cas d'utilisation inappropriée

Les accus au lithium-ion peuvent prendre feu, exploser ou causer des incendies en cas d'utilisation incorrecte ou inappropriée.



- Protéger l'accu de la chaleur et du feu.



- Respecter la plage de température admissible.
 - Chargement entre env. 0 °C et + 45 °C.
 - Déchargement entre env. - 20 °C et + 60 °C.



- Protéger l'accu contre la pluie et l'humidité et ne pas l'immerger dans des liquides.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

Les accus contiennent des solutions inflammables ou corrosifs, ainsi que des sels de lithium pouvant causer des irritations de la peau, des yeux et des muqueuses en cas d'écoulement.

Les vapeurs s'échappant des accus percés peuvent être toxiques.

- Tenir les accus à l'écart des objets métalliques.
- Ne pas court-circuiter, ponter ou utiliser les accus à d'autres fins.
- Ne pas soumettre les accus à des pressions élevées.
- Ne pas soumettre les accus aux micro-ondes.
- Protéger les accus contre les produits chimiques et les sels.
- Ne pas ouvrir les accus, les endommager ou les percer.
- Ne plus utiliser les accus défectueux.
- Stocker les accus démontés dans un endroit frais et sec.
- Transporter l'accu dans un emballage non conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Retirer l'accu en cas d'interruption du travail, pour le transport, pour la conservation, pour l'entretien et pour les réparations.

2.8 Consignes de sécurité pour le chargeur

Utiliser le chargeur uniquement si celui-ci est en parfait état technique, en respectant les règles de sécurité, en ayant conscience des risques et en tenant compte des consignes de sécurité.

Respecter les délais obligatoires ou indiqués dans la notice d'utilisation pour les contrôles / inspections périodiques.

- Respecter les températures de chargement minimales et maximales (cf. chapitre 3 Caractéristiques techniques, Page 26)!
- Ne pas ouvrir le chargeur.
- Ne pas exposer le chargeur à des conditions humides ou mouillées.
 - N'utiliser le chargeur que dans des locaux fermés.
- Maintenir les fentes d'aération propres et, surtout, exemptes de copeaux métalliques.
- Ne jamais porter le chargeur par son câble électrique ou le débrancher en tirant sur celui-ci.



Utilisation dans les lieux d'habitation.

Le chargeur génère et utilise l'énergie des fréquences radio et peut la rayonner. Si le chargeur n'est pas installé et décrit comme décrit, il peut être la cause de défaillances dangereuses de la communication radio.

3 Caractéristiques techniques

3.1 Conditions d'exploitation et environnementales

La machine ne peut être exploitée que lorsque les conditions d'exploitation et environnementales suivantes sont respectées :

- Stockage dans des locaux où l'air est sec afin d'éviter la corrosion.
- À l'abri des vibrations et des secousses.
- À l'abri des substances agressives et corrosives.
- La machine doit être protégée contre les invasions de nuisibles (insectes, rongeurs, etc.).
- La machine doit être nettoyée et la présence de dommages doit être contrôlée avant le transport / stockage.

Plage de température :	minimal	-15° C
	maximal	+40° C

Recommandation

- Lorsque les températures sont inférieures à 0 °C, une marche à vide doit être réalisée au démarrage sur toute la hauteur de montage de manière à mettre l'appareil à température.
 - ✓ L'accu, le moteur et l'engrenage s'échauffent et sont alors nettement plus performants.

Vitesse des vents :

Exploitation / Entretien / Maintenance :	maximal	45 km/h
Montage :	maximal	45 km/h

En cas de conditions météorologiques extrêmes, il peut également être nécessaire de cesser ou d'interdire l'utilisation de la machine alors que les conditions d'exploitation et environnementales sont remplies. Par exemple, en cas de gel important et d'une tempête survenant en même temps. L'exploitant est tenu de prévoir des règlements dans ce sens.

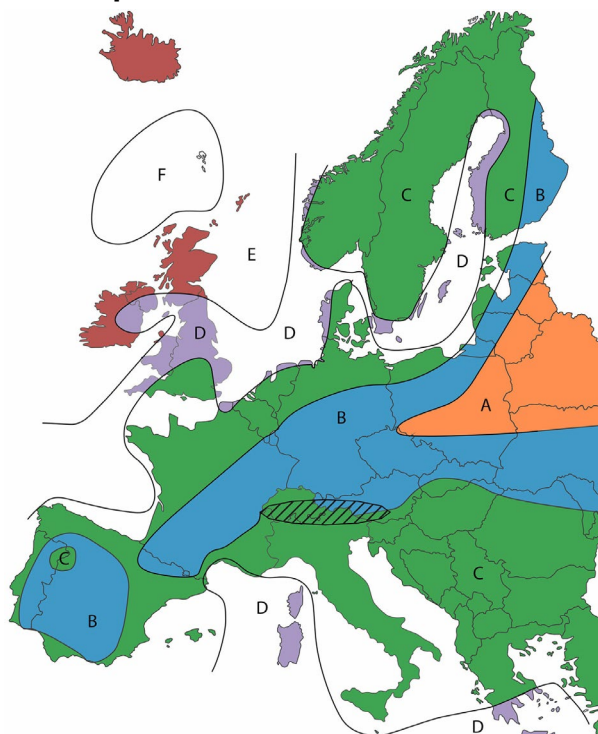
Ne pas utiliser en cas d'orage (foudre) !

Atmosphère sur le lieu d'utilisation lors du transport du matériel

Lors du transport de matériaux, aucune concentration en substances agressives / corrosives et en microparticules (explosives) ne peut survenir. Si ceci ne peut pas être garanti avec certitude, la protection contre la corrosion ou le bon fonctionnement des composants électriques doivent être contrôlés ou remplacés à intervalles réguliers. Les microparticules doivent être éliminées.

Charges dues au vent hors service

Carte des vents européenne



III. 1 – Régions de vent européennes

Hauteur de montage H [m]	Poussées de vent pour des régions géographiques [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225



Hors service, la longueur de l'échelle installée doit être limitée en fonction des régions de vent (cf. tableau ci-dessus). Les échelles doivent être démontées.

Régions de vent	A/B	C	D	E
Longueur max. de l'échelle installée hors service	10 m	9 m	7 m	6 m

3.2

Émissions

Niveau de puissance acoustique L_{WA}:

< 70 dB (A)

3.3 BatteryLadderLIFT

3.3.1 Vitesses

Vitesse de levage : env. 15 m/min.

3.3.2 Hauteurs

Longueur de l'échelle : max. 10 m

Hauteur de montage : max. 1000 m (3289')
(Mètres au-dessus du niveau de la mer)

3.4 Angle d'inclinaison de la piste d'échelle / Tableau des charges

Angle d'inclinaison : 65° - 80°

Les indications relatives au poids dans le tableau des charges ne s'appliquent que pour la plateforme de charge « **Basic** » (5,2 kg).

Si vous utilisez la plateforme de charge « **Standard** » ou « **Premium** » il faut **déduire** le **poids supplémentaire** de ces plateformes des poids indiqués dans le tableau des charges.

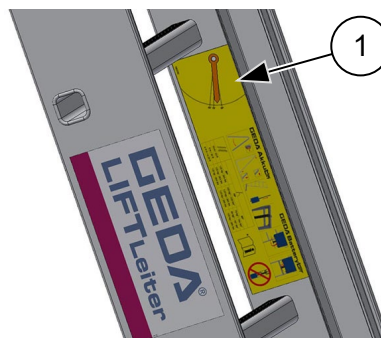
La portance maximale est indiquée dans le tableau des charges sur la base des facteurs suivants :

- Longueur totale de l'échelle
- Angle d'inclinaison
- Plateforme de charge

			
	80°	70°	65°
10 m / 33 ft	120 kg / 265 lbs	100 kg* / 220 lbs*	70 kg* / 154 lbs*
9 m / 30 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	85 kg* / 187 lbs*
≤ 8 m / ≤ 26 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs

III. 2 – Tableau des charges

Relever l'angle d'inclinaison de l'échelle sur la graduation (LIFTLadder 4500) (1) et se reporter au tableau des charges pour trouver la portance correspondante.



III. 3 – Graduation

3.5 Appareil de base BatteryLadderLIFT de GEDA

Tension nominale	24 V DC
Courant nominal	20,5 A
Puissance :	350 W
Facteur de marche	S2 60%ED
Classe de protection	IP54

- a 760 mm
- b 252 mm
- c 482 mm



III. 4 – Appareil de base

Force de levage : max. 120 kg
 Poids : 33 kg

3.5.1 Sangle avec triangle

Désignation / Type	BA-17-0269
Longueur de la sangle	10,5 m
Largeur de la sangle	49,0 – 51,0 mm
Épaisseur de la sangle	0,7 -0,8 mm
Charge admissible	max. 160 kg [WLL]
Charge de rupture	max. 11 kN
Matériau	PES

3.5.2 Accu



La fiche de sécurité du produit est fournie avec l'accu.

Catégorie :	Batterie au lithium-ion
Désignation :	GEDA GL247 avec indicateur de chargement
Tension nominale :	25,2 V DC
Capacité nominale :	9,8 Ah
Énergie nominale	247,0 Wh
Température de chargement :	min. 0 °C / max. +45 °C
Cycles de charge :	env. 500 (pour une capacité restante d'env. 60 %)
Système chimique :	Lithium-Manganoxid / Graphit
Poids :	env. 1,94 kg
Classe de protection :	IP65
Tests :	IEC62133, UN 38.3






Indicateur de chargement

Démarrage

- Appuyer brièvement sur la touche « I » (1).
 - ✓ L'affichage s'allume pendant env. 1 minute.



III. 5 – Indicateur de chargement

Affichages possibles		État
	3 LED bleue allumée	Accu chargé
	2 LED bleue allumée	Capacité de l'accu d'env. 50%
	1 LED bleue allumée	Capacité de l'accu d'env. 25%
	1 LED bleue clignotante	Accu presque vide
	Toutes les LED éteintes	Accu vide

3.5.3







Chargeur

Désignation :	L2540 Charger Li-Ion 220-240V
Tension d'entrée :	220 V – 240 V
Fréquence :	50 Hz – 60 Hz
Puissance :	max. 150 W
Tension de sortie :	28,7 V DC
Courant de chargement :	max. 4 A
Type d'accu :	GEDA GL247



Seul ce type d'accu peut être rechargé !

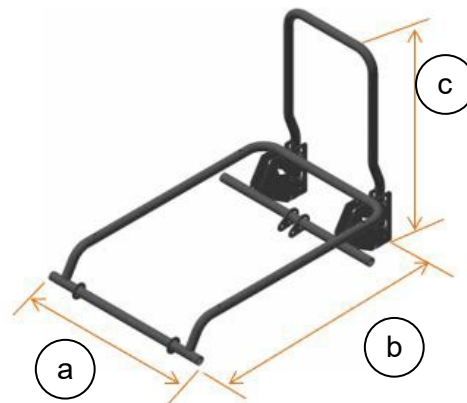
Température de service :	-5 à +60 °C
Température de chargement :	0 °C à +45 °C
Poids :	0,9 kg
Longueur du câble d'alimentation :	1,5 m
Classe de protection :	Classe de protection II, IP20

Marquages sur le chargeur	
	Attention N'utiliser le chargeur que dans des locaux fermés.
	Prudence Le chargeur ne peut pas être jeté avec les déchets ménagers ou non recyclables.
	Attention Ne pas exposer le chargeur à des conditions humides ou mouillées.
	Attention Ne pas exposer le chargeur au feu, aux étincelles ou à la chaleur.
	Remarque Informations relatives à la classe de protection (classe de protection II)
	Remarque Lire la notice d'utilisation avant d'utiliser le chargeur.

3.6 Plateformes de charge

3.6.1 Plateforme de charge « Basic »

- a env. 430 mm
- b env. 650 mm
- c env. 500 mm

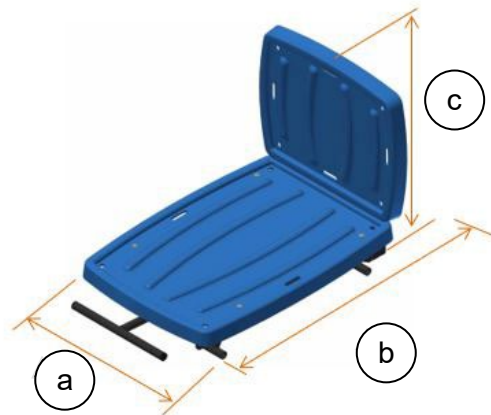


III. 6 – Plateforme de charge « Basic »

Charge admissible :	max. 120 kg
Charge utile effective :	max. 120 kg
Poids :	5,20 kg

3.6.2 Plateforme de charge « Standard »

- a env. 475 mm
- b env. 720 mm
- c env. 540 mm



III. 7 – Plateforme de charge « Standard »

Charge admissible :	max. 120 kg
Charge utile effective :	max. 114 kg
Poids :	11,20 kg

3.6.3 Plateforme de charge « Premium »

- a env. 700 mm
- b env. 760 mm
- c env. 670 mm



III. 8 – Plateforme de charge « Premium »

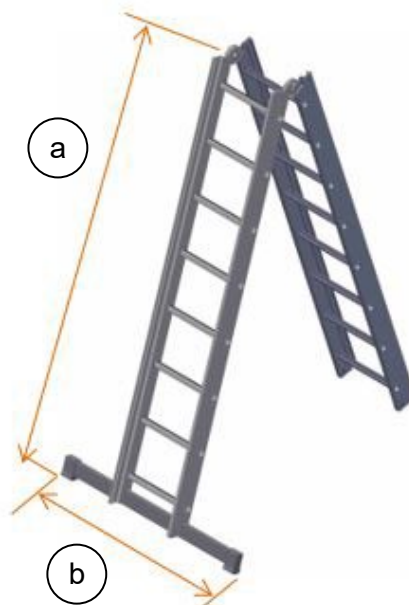
Charge admissible :	max. 120 kg
Charge utile effective :	max. 120 kg
Charge utile effective sans châssis de roulement :	max. 110 kg
Poids :	17,70 kg

3.7 Échelles

3.7.1 LIFT_{Ladder} 4500

a 2,31 m

b 1,10 m



III. 9 – LiftLadder 4500

Charge admissible : 150 kg

Longueur : 4,50 m
(dépliée)

Poids : 22 kg

3.7.2 LIFT_{Ladder} 2400

a 2,40 m

b 1,10 m

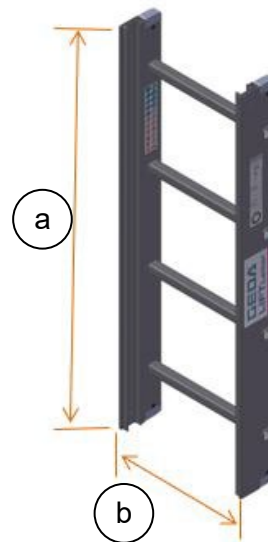


III. 10 – LiftLadder 2400

Charge admissible : 150 kg
 Poids : 10,20 kg

3.7.3 LIFT_{Ladder} 1100

a 1,12 m
 b 0,40 m



III. 11 – LiftLadder 1100

Charge admissible : 150 kg
 Poids : 4,50 kg

3.7.4 Connecteurs (jeu)

a 1000 mm
 b 186 mm
 c 129 mm



III. 12 – Connecteurs (jeu)

Poids : 2 x 3,5 kg = 7 kg

4 Stockage

4.1 BatteryLadderLIFT

Éteindre le BatteryLadderLIFT et retirer l'accu.

Condition de stockage :

- Hors de portée des enfants.
- Stocker dans un endroit propre et sec pour éviter la corrosion.

4.2 Accu

Dans la mesure du possible, stocker l'accu avec une charge égale à 40 % de la capacité nominale.

Condition de stockage :

- Hors de portée des enfants.
- Dans un local fermé, propre et sec.
- Hors de le BatteryLadderLIFT et du chargeur.
- Dans un emballage non conducteur.
- Moins de 3 mois à une température comprise entre env. - 20 et + 40 °C.



Tenir l'accu à l'écart des sources d'allumage et liquides corrosifs.

4.3 Chargeur

Débrancher la prise du secteur et retirer l'accu.

Condition de stockage :

- Hors de portée des enfants.
- Dans un local fermé, propre et sec.
- Indépendamment de l'accu.
- A une température comprise entre env. -20°C et +60°C.
- Ne pas suspendre par le câble d'alimentation.

5 Transport

ATTENTION

Présence de dommages sur la machine

- Seules des personnes autorisées et formées sont autorisées à procéder au transport de la machine.

5.1 Contrôle à la réception de la machine

- Vérifier si la livraison est complète et qu'aucune pièce ne présente de dommage dû au transport.
- Éliminer les emballages / capots de protection conformément aux prescriptions ou les conserver pour un transport ultérieur.
- Si la livraison présente des dommages, les notifier immédiatement au voiturier (entreprise de transport) et au revendeur.

5.2 Transport de le BatteryLadderLIFT

L'appareil de base et la/les échelle(s) sont transportés séparément jusqu'au lieu d'installation.

Dimensions et poids (cf. chapitre 3 Caractéristiques techniques, Page 26)

- Éteindre l'appareil de base et retirer l'accu.
- Transporter le **BatteryLadderLIFT** sanglé dans une position parfaitement stable (cf. dispositions nationales applicables en matière de fixation des chargements).

5.3 Transport de l'accu

S'assurer que l'accu se trouve dans un état garantissant la sécurité.

- Retirer l'accu de l'appareil de base ou du chargeur.
- Bloquer l'emballage de manière à l'empêcher de bouger.

Conditions d'emballage :

- L'emballage ne peut pas être conducteur.
- L'accu ne peut pas se déplacer dans l'emballage.

L'accu est soumis aux exigences applicables pour le transport des substances dangereuses.

L'accu est considéré comme un produit UN 3480 (batteries au lithium-ion) et a été contrôlé conformément au manuel UN [contrôles et critères, partie III, sous-chapitre 38.3].



Les prescriptions applicables pour le transport sont indiquées dans la fiche de sécurité du produit.

6 Montage



Le BatteryLadderLIFT ne peut être installé que par une personne autorisée.

- Consultez également les informations sur la sécurité (cf. chapitre 2 Informations générales en matière de sécurité, Page 18).
- Avant de commencer à travailler sur le site opérationnel, se familiariser avec l'environnement du travail, par exemple les obstacles dans la zone de travail et de circulation, et les enceintes délimitant le chantier par rapport à la voie publique.
- Avant chaque montage, s'assurer que la sangle, l'échelle, le guide à galets de l'appareil de base et l'émetteur portatif sont en parfait état. En cas de dommages, ne pas monter l'appareil ! - Remplacer immédiatement les pièces endommagées.
- Bloquer et marquer la zone de danger de l'appareil (chaîne rouge et blanche, etc.).

6.1 Sécurité lors du montage

⚠ DANGER



Danger de mort par écrasement

- Ne jamais se tenir dans le dispositif de barrage pendant le fonctionnement.
- Retirer l'accu lors de tous travaux à l'intérieur du dispositif de protection.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures en cas de chute de l'échelle !

- Une seule personne à la fois sur l'échelle.
- Toujours se tenir au moins avec une main.
- Montée et descente toujours tourné vers l'échelle.
- Maintenir l'échelle propre.



L'accès à l'échelle est interdit aux personnes après le montage de l'appareil de base !

⚠ DANGER



Danger de mort

Montage en cas de vent trop fort

- La vitesse maximale des vents pendant le montage s'élève à 45 km/h !
- Une modification de la vitesse des vents en fonction de la hauteur doit être prise en compte !

- Respecter la charge admissible indiquée dans le tableau des charges.
- Il est interdit de transporter les personnes avec le monte-charge.
- Il est interdit de monter sur la plateforme de charge.
- Porter des équipements de protection personnelle (par exemple un casque, des chaussures de sécurité, protection contre les chutes).

6.2 Schéma de montage

Le schéma de montage présente les étapes de montage fondamentales et leur ordre chronologique. Le montage doit toujours être effectué sur la base des instructions détaillées de la présente notice et, le cas échéant, des schémas de montage approuvés.

Les travaux peuvent être effectués en parallèle ou l'ordre du montage peut être modifié en fonction des équipements de travail disponibles / du nombre de monteurs présents.

Lorsque l'ordre de montage est modifié, la pertinence et les risques éventuels du schéma de montage modifié doivent être contrôlés et approuvés par l'exploitant.

Schéma de montage		
	<p>Montage de l'échelle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poser l'échelle totalement dépliée au sol. • Fixer les différents éléments de l'échelle (uniquement en cas de montage > 4,5 mètres). • Dérouler la sangle de l'appareil de base. • Monter la pièce de tête sur l'extrémité supérieure de l'échelle. 	
	<p>Montage de le BatteryLadderLIFT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redresser l'échelle et la fixer. • Accrocher la sangle à la pièce de tête. • Monter et fixer l'appareil de base sur l'échelle. 	
	<p>Sécurisation des points de chargement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser et marquer la zone de danger au sol. 	
	<p>Contrôle après le montage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la machine avant chaque mise en service. 	
	<p>Former les personnes chargées de l'utilisation.</p>	
Légende		
Mécanique	Électrique	Contrôles

6.3 Montage du BatteryLadderLIFT

Le BatteryLadderLIFT peut être étendu jusqu'à une longueur de 10 m. Le montage est effectué directement sur le chantier, sans outils.



L'angle d'inclinaison de l'appareil ne peut pas dépasser 65 à 80°.

6.3.1 Montage de l'échelle

Il est possible d'adapter la longueur de l'appareil au bâtiment grâce aux différents modèles d'échelles.



Repliée, l'échelle LIFTLadder 4500 ne peut pas être utilisée comme piste d'échelle pour le BatteryLadderLIFT de GEDA !

Longueur la plus petite – 2,40 m



III. 13 – 1 x LIFTLadder 2400

Longueur d'échelle jusqu'à 4,5 m (pack standard)

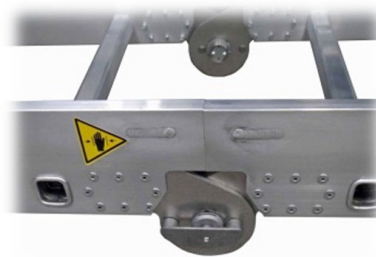
- Retirer le dispositif de blocage de l'échelle sur les deux côtés jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



III. 14 – Retrait du dispositif de blocage de l'échelle

⚠ AVERTISSEMENT	
	<p>Écrasement / Arrachage de membres</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Éviter tout risque d'écrasement et cisaillement au niveau de la charnière lors du dépliage !

- Déplier délicatement l'échelle à 180°.
- ✓ Les dispositifs de blocage doivent s'enclencher d'eux-même et émettre un « clac » audible.



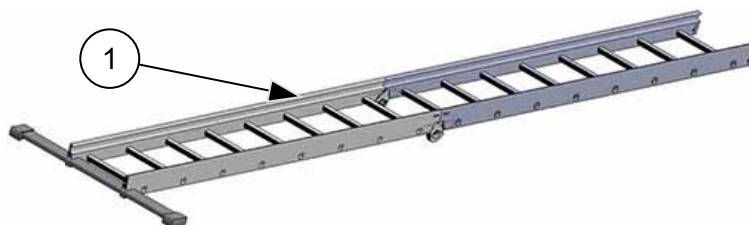
III. 15 – Dépliage de l'échelle

Contrôle

- ✓ Le dispositif de blocage doit reposer à fleur de la charnière sur les deux côtés de l'échelle double !



III. 16 – Contrôle du dispositif de blocage



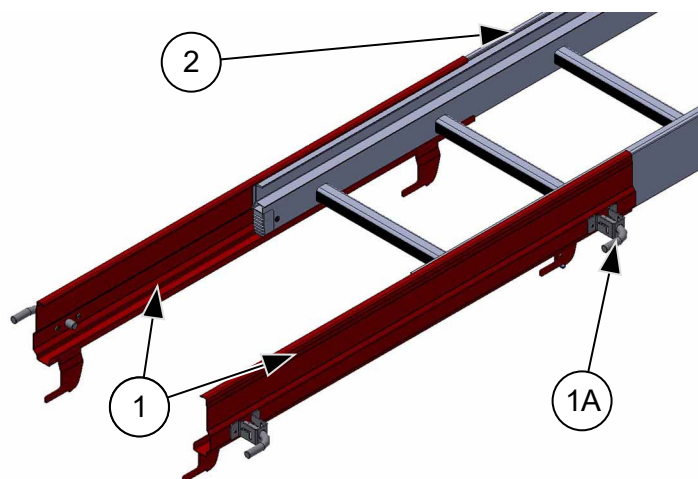
III. 17 – Longueur d'échelle jusqu'à 4,5 m

- 1 1 x Échelle LIFTLadder 4500 (dépliée à 180°)

Connecteurs (jeu)

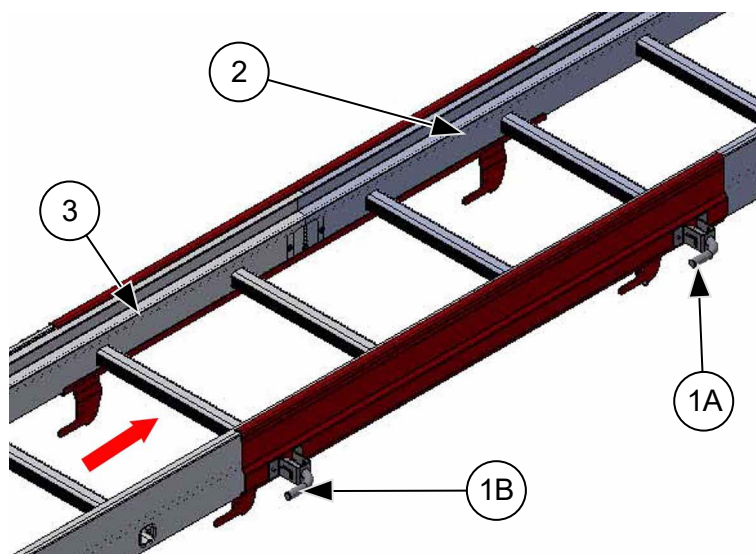
Pour les échelles d'une longueur > 4,5 m, l'échelle double doit être rallongée.

- Glisser les connecteurs (1) dans le profilé latéral de l'échelle LIFTLadder 2400 (2).
- Faire pivoter les boulons de verrouillage (1A) des deux côtés du second échelon vers l'extérieur, les enfoncer dans les ouvertures des échelons et les y laisser s'enclencher totalement.



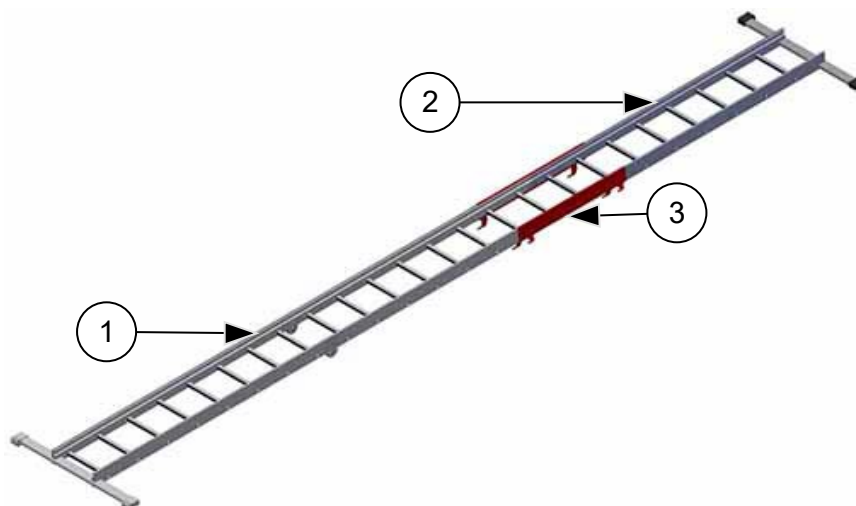
III. 18 – Fixer les différents éléments de l'échelle 1

- Glisser l'échelle LIFTLadder 4500 (3) dans les connecteurs (1) jusqu'à ce que celle-ci repose contre l'échelle de rallonge (2).
- Faire pivoter les boulons de verrouillage (1B) des deux côtés vers l'extérieur, les glisser dans les ouvertures des échelons et les y enclencher.



III. 19 – Fixer les différents éléments de l'échelle 2

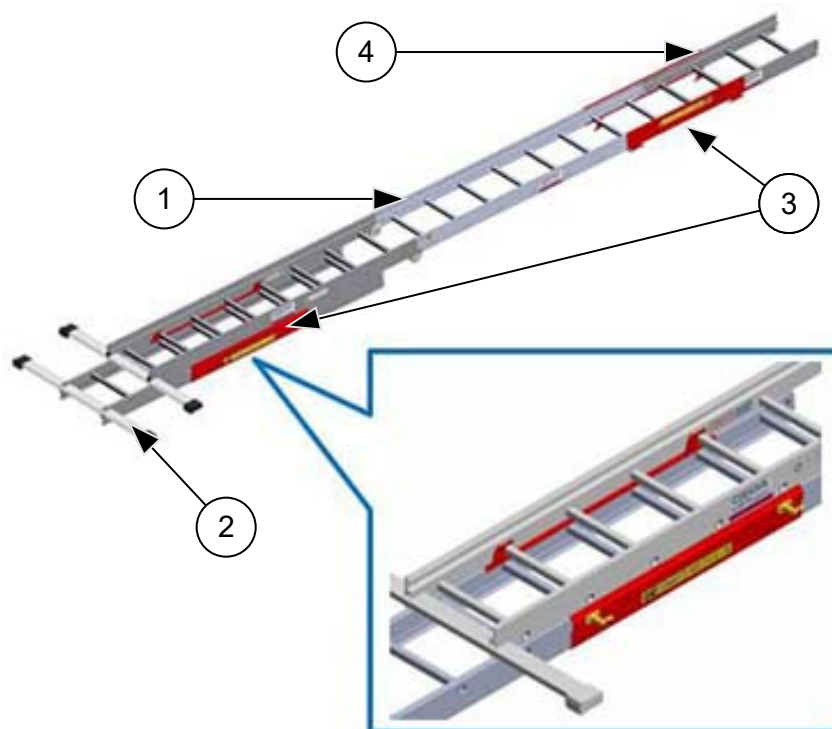
Longueur d'échelle jusqu'à 6,90 m (pack Comfort)



III. 20 – Longueur d'échelle jusqu'à 6,90 m (pack Comfort)

- 1 1 x Échelle LIFTLadder 4500 (dépliée à 180°)
- 2 1 x Échelle LIFTLadder 2400
- 3 1 x Jeu de connecteurs

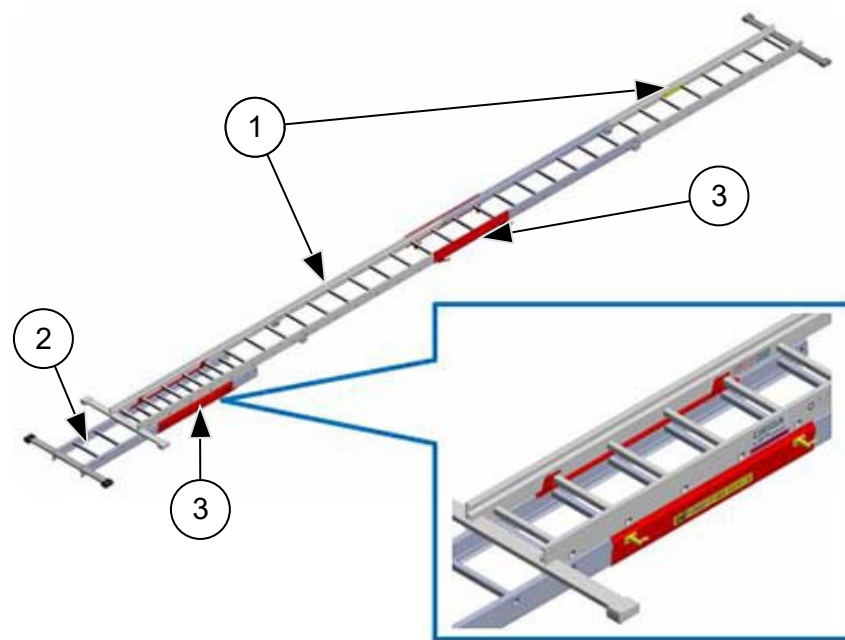
Longueur d'échelle jusqu'à 8 m (pack Comfort 8 m)



III. 21 – Longueur d'échelle jusqu'à 8 m (pack Comfort 8 m)

- 1 1 x Échelle LIFTLadder 4500 (dépliée à 180°)
- 2 1 x Échelle LIFTLadder 2400
- 3 2 x Jeu de connecteurs
- 4 1 x Échelle LIFTLadder 1100

➤ Accrocher l'échelle LIFTLadder 4500 aux crochets des connecteurs.

Longueur d'échelle jusqu'à 10 m (pack Perfect)

III. 22 – Longueur d'échelle jusqu'à 10 m (pack Perfect)

- 1 2 x Échelle LIFTLadder 4500 (dépliée à 180°)
- 2 1 x Échelle LIFTLadder 2400
- 3 2 x Jeu de connecteurs

➤ Accrocher l'échelle LIFTLadder 4500 aux crochets des connecteurs.



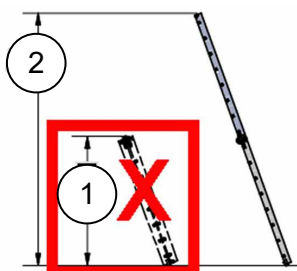
L'angle d'inclinaison de l'appareil ne peut pas dépasser 65 à 80°.

Angle d'inclinaison de 70°



La longueur d'échelle peut être adaptée au bâtiment par paliers de 28 cm !

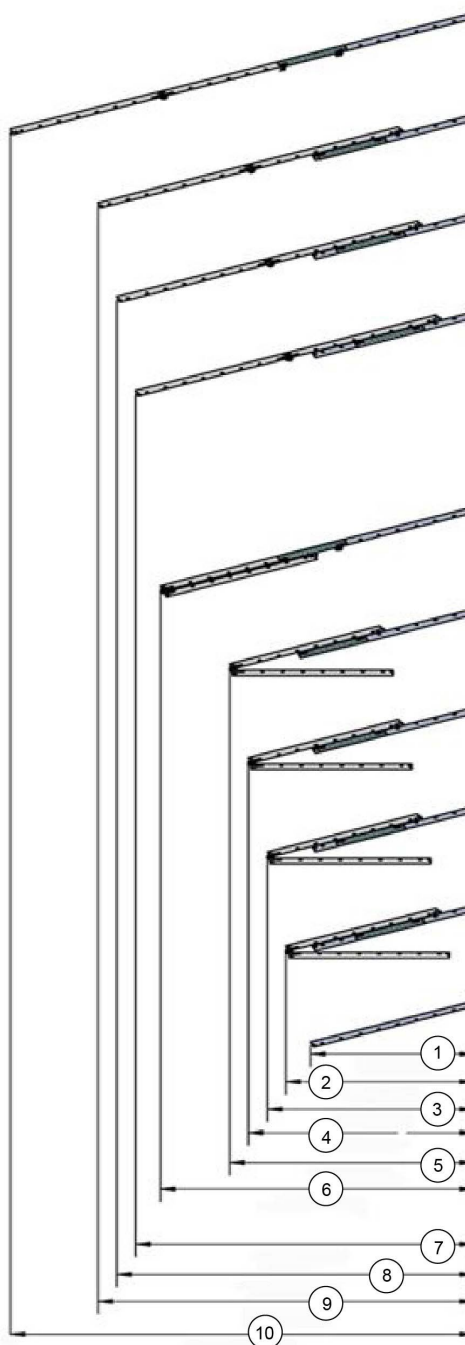
L'inclinaison de l'échelle / des échelles permet une adaptation plus précise du point de déchargement.



III. 24 – Montage non autorisé !

- 1 2190 mm
- 2 4260 mm

Sur les variantes sur lesquelles une section d'échelle-crémaillère de l'échelle double pend sans être attachée, celle-ci doit être fixée à la piste d'échelle au moyen d'une sangle.

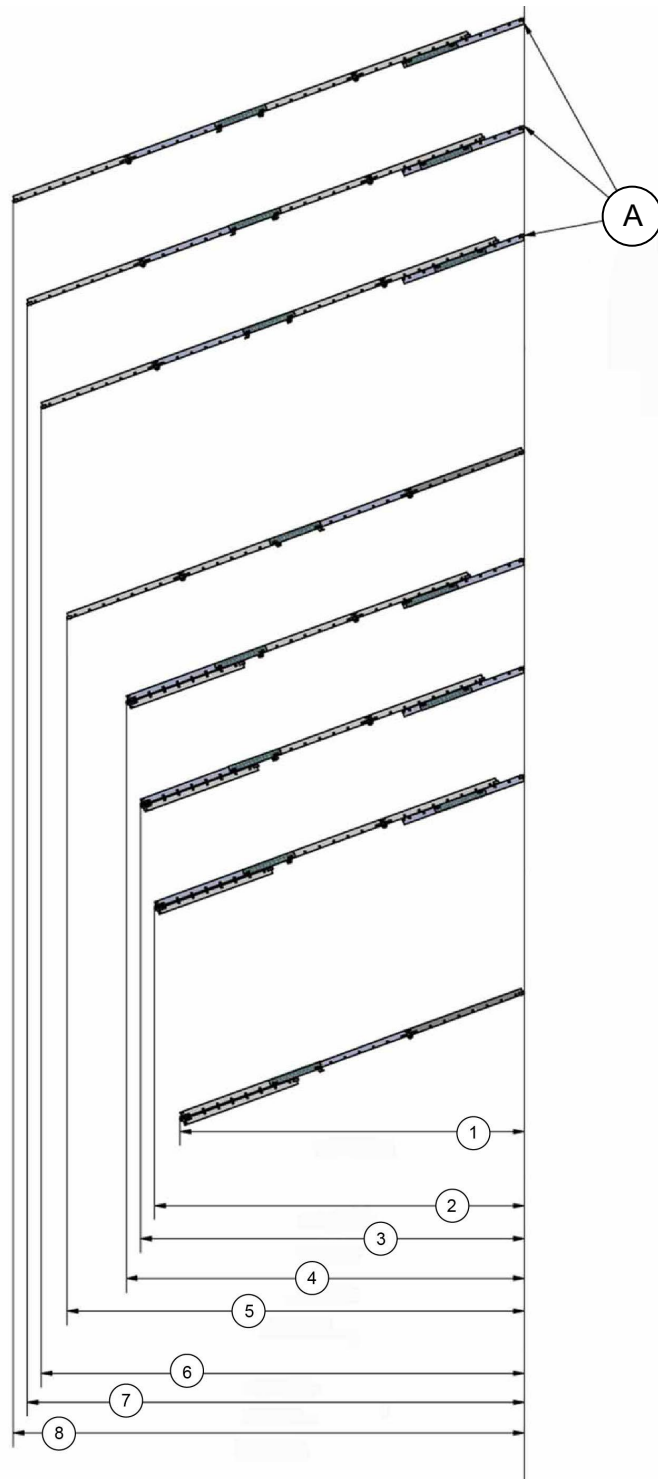


III. 23 – Variantes 1

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| 1 | 2280 mm | 6 | 4390 mm |
| 2 | 2630 mm | 7 | 4740 mm |
| 3 | 2290 mm | 8 | 5000 mm |
| 4 | 3160 mm | 9 | 5260 mm |
| 5 | 3420 mm | 10 | 6490 mm |

Angle d'inclinaison de 70°

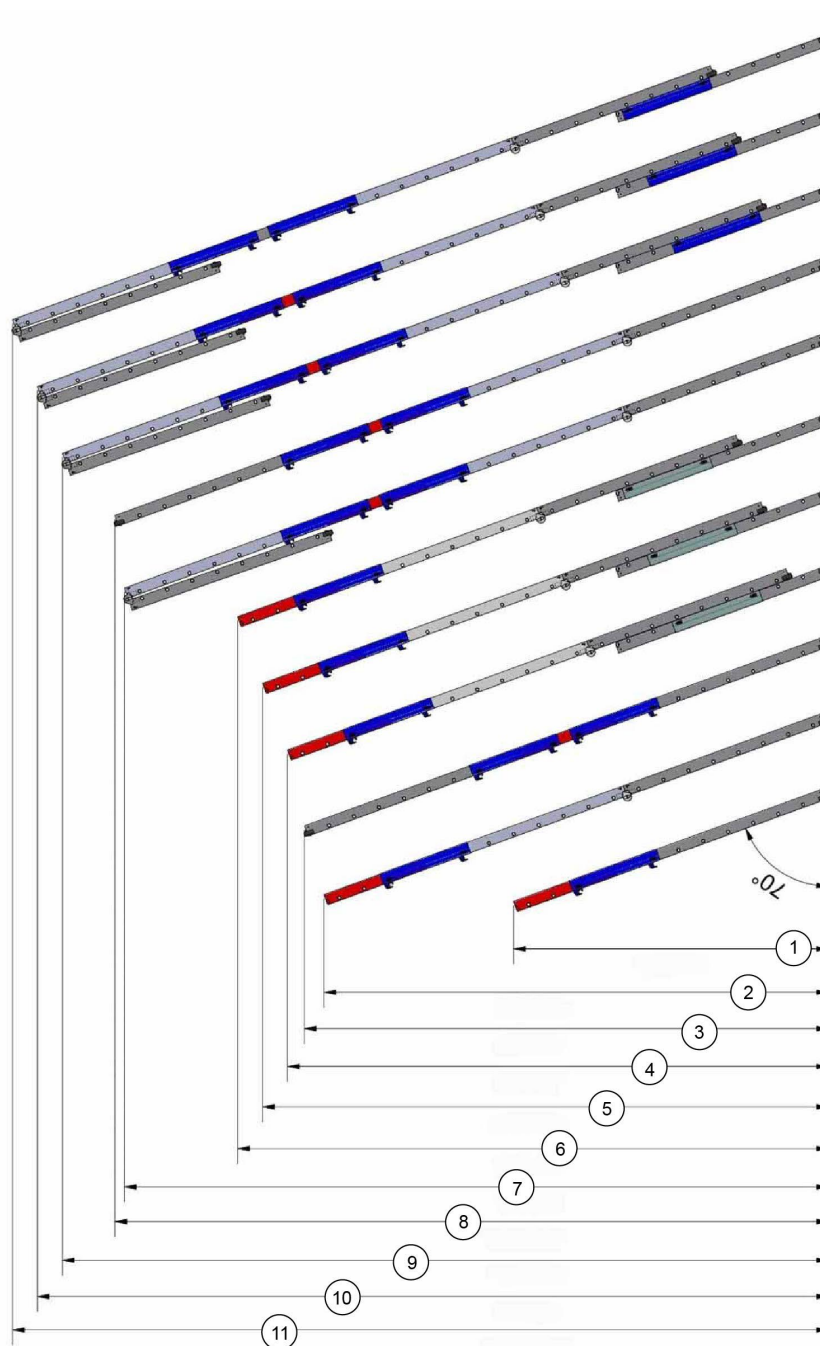
A = max. 100 kg



III. 25 – Variantes de construction 2

1	6370 mm	5	8680 mm
2	6540 mm	6	8940 mm
3	7100 mm	7	9200 mm
4	7370 mm	8	9470 mm

Variantes de construction avec LIFT_{Ladder} 1100 / Angle d'inclinaison de 70°



III. 26 – Variantes de construction avec LIFT_{Ladder} 1100

1	3321 mm	7	7425 mm
2	5320 mm	8	7524 mm
3	5525 mm	9	8078 mm
4	5705 mm	10	8342 mm
5	5968 mm	11	8605 mm
6	6231 mm		

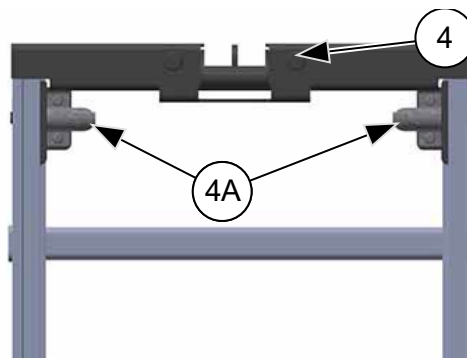
- Placer l'échelle au sol, échelons vers le bas.



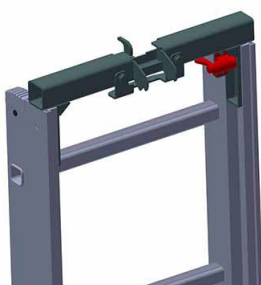
III. 27 – Échelle à plat

Monter la pièce de tête

- Monter la pièce de tête (4).
- Enfoncer l'élément de tête dans l'extrémité supérieure de l'échelle et le fixer au moyen des boulons de verrouillage (4A).



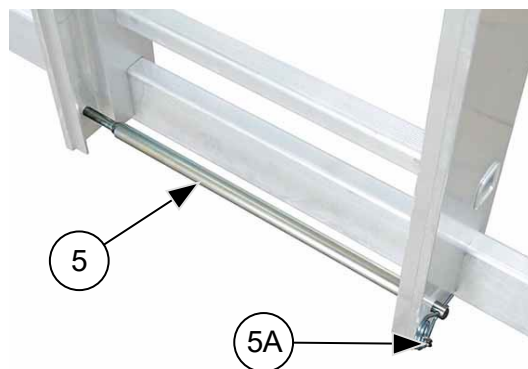
III. 28 – Monter la pièce de tête



Élément de tête jusqu'à la production 11/2017 avec boulon de verrouillage unilatéral.

Monter la barre d'arrêt

- Introduire la barre d'arrêt (5) dans l'extrémité inférieure du LIFTLadder 4500 et bloquer avec une broche à ressort (5A).

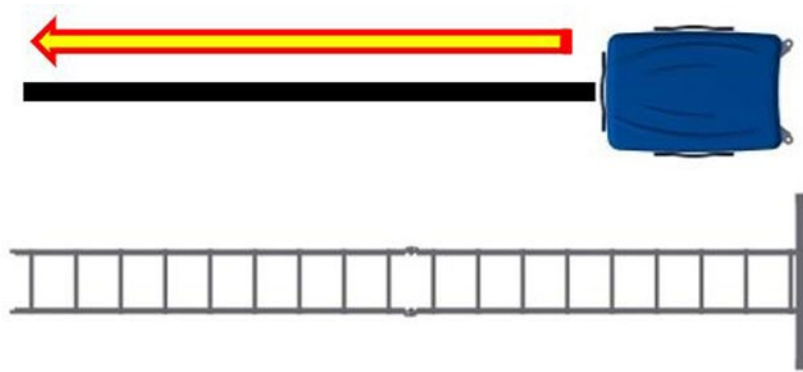


III. 29 – Monter la barre d'arrêt

- Enficher l'accu dans l'appareil de base (cf. chapitre 7.2 Mise en service, Page 63).
- Placer l'appareil de base à côté de l'échelle et le démarrer.
- Démarrer / Activer la commande.



Utilisation des commandes (cf. chapitre 7 Fonctionnement, Page 61)



III. 30 – Mise à longueur de la sangle en fonction de la section d'échelle-crémaillère

- Dérouler la sangle sur la longueur totale de l'échelle en tirant.

Si l'appareil de base ne démarre alors qu'il a été activé, la sangle doit être tendue plus fortement pour désactiver l'éventuel dispositif de surveillance de la sangle.



Veiller à ce que la sangle soit déroulée en ligne droite, sans traction latérale, et ne soit pas plus longue que la piste d'échelle. La sangle peut également être accrochée à la pièce de tête avant de redresser la piste d'échelle.



La sangle ne peut pas être accrochée à l'envers à l'élément de tête !

6.3.2 Dressage de l'échelle

⚠ DANGER



Danger de mort en cas de montage inapproprié

- Tenir compte de l'inclinaison autorisée pour l'échelle (65 à 80°) !
- Ne pas dépasser la longueur maximale de l'échelle (10 m).
- L'échelle doit toujours être fixée afin de l'empêcher de basculer.

- Sur le lieu d'utilisation, redresser la piste d'échelle au moyen d'un engin de levage adéquat.
- Le cas échéant, fixer un câble ou une sangle de levage à la pièce de tête et tirer.



III. 31 – Levage de l'échelle

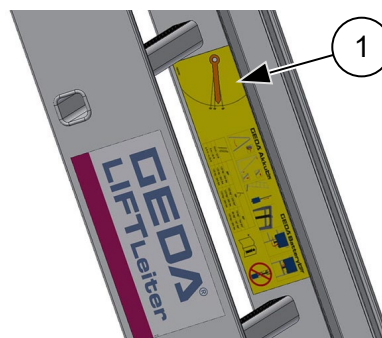


Risque de chute de l'échelle

Sur les pièces de tête dotées d'un boulon de verrouillage d'un seul côté, l'engin de levage doit être fixé au dernier échelon (1) de l'échelle.

<p>Pièce de tête avec boulon de verrouillage d'un seul côté Fixer l'engin de levage au dernier échelon (1) !</p>	<p>Pièce de tête avec boulons de verrouillage des deux côtés Fixer l'engin de levage à la pièce de tête !</p>

- Ajuster l'angle d'inclinaison de l'échelle en fonction de la graduation sur l'échelle double.
- Adapter la hauteur de déchargement au bâtiment en adaptant l'inclinaison.



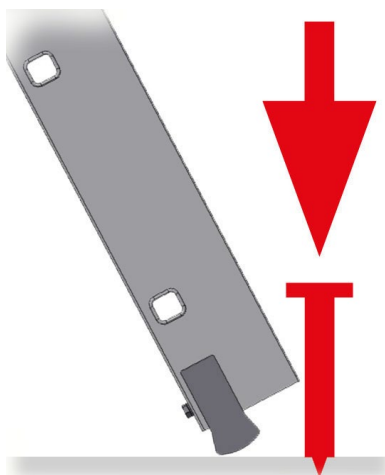
III. 32 – Réglage de l'angle d'inclinaison

- Sécuriser la piste d'échelle dans la partie supérieur, par exemple sur la pièce de tête (lier ou arrimer).



III. 33 – Sécurisation de la pièce de tête contre le glissement

- Ancrer l'échelle au sol. (au moyen de clous plantés en terre ou de vis en fonction des propriétés du sol).

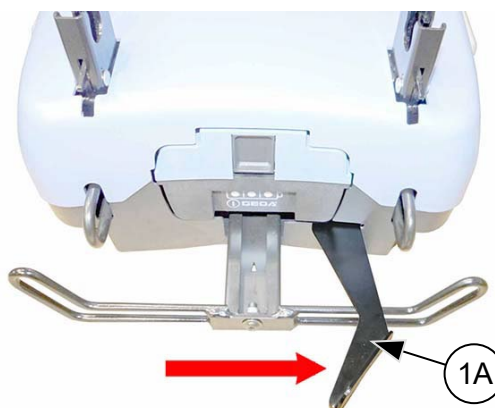


III. 34 – Ancrage de l'échelle au sol

6.3.3 Montage de l'appareil de base

6.3.3.1 Levage de l'appareil de base jusqu'à la piste d'échelle avec la commande

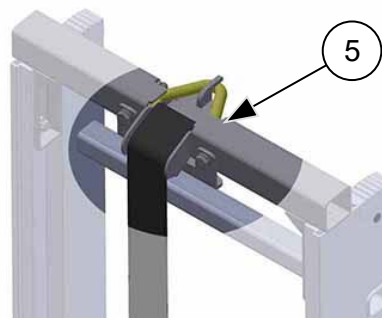
- Déverrouiller le guide à galets au niveau du levier de blocage (1A).



III. 35 – Déverrouillage du guide à galets

Il est permis de monter sur l'échelle pour accrocher la sangle.

- Accrocher la sangle à la pièce de tête (5).



III. 36 – Accrocher la sangle à la pièce de tête



La sangle ne peut pas être accrochée à l'envers à l'élément de tête !

- Démarrer / Activer la commande.
- Tenir l'appareil de base par ses poignées latérales en gardant la commande en main.
- Appuyer sur la touche **MONTER** et guider l'appareil de base vers l'échelle à la hauteur de travail.



III. 37 – Levage de l'appareil de base vers la piste d'échelle

- Relâcher immédiatement la touche **MONTER** lorsque l'appareil de base repose sur l'échelle.

ATTENTION



Endommagement de la sangle en cas de montage inapproprié

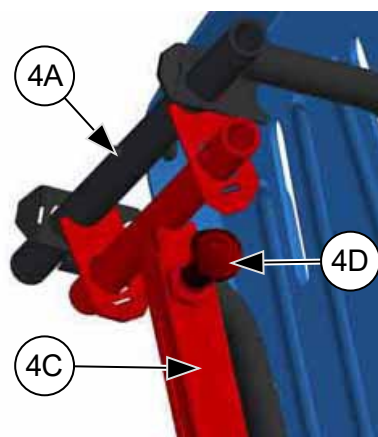
- Veiller à ce que la sangle soit correctement déroulée, sans traction latérale ; dans le cas contraire, la sangle peut battre contre le treuil et être endommagée.

6.3.3.2 Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium »

La plateforme de charge « Premium » est dotée de roulettes de transport pratiques.

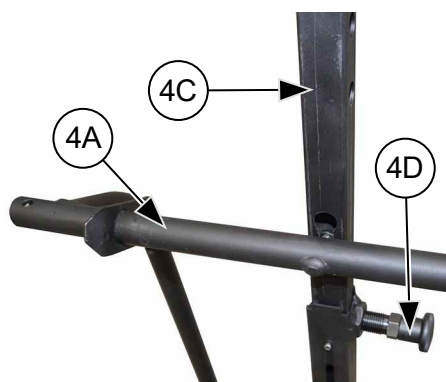
La plateforme de charge « Premium » montée sur l'appareil de base peut être tirée et montée directement sur la piste d'échelle avec ses roulettes de transport.

- Faire pivoter le bras télescopique en dehors de sa position de transport.
- Tirer le verrou à ressort (4D), glisser le bras télescopique (4C) vers le bas et le faire pivoter en dehors du cadre de maintien (4A) de la plateforme de charge.
- Déplier le bras télescopique et relâcher le verrou à ressort.



III. 38 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 1

- Accrocher le bras télescopique (4C) au boulon du cadre de maintien (4A) et tirer vers le haut jusqu'à ce que le verrou à ressort s'enclenche de lui-même.



III. 39 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 2

- Tirer l'appareil de base avec la plateforme de charge « Premium » devant la piste d'échelle.



III. 40 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 3

- Replacer le bras télescopique en position de transport.
- Basculer l'appareil de base vers la piste d'échelle.
- Ouvrir le levier de blocage du guide à galets et monter l'appareil de base sur l'échelle comme(cf. chapitre 6.3.3.3 Montage de l'appareil de base sur l'échelle, Page 55).



III. 41 – Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium » 4



L'appareil de base avec la plateforme de charge « Premium » ne peut être utilisé que lorsque les roulettes de transport sont démontées.



Avec ce type de montage, l'appareil de base peut être monté sur l'échelle avec la plateforme de charge « Premium » sans être soulevé !

Ceci vaut également pour le démontage !

6.3.3.3 Montage de l'appareil de base sur l'échelle

- Placer l'appareil de base (1) en biais sur l'échelle (2) de manière à ce que le guide à galets (1B) pénètre dans le profil d'échelle sur le côté gauche.
- Déposer l'appareil de base sur l'échelle dans le sens de la flèche.

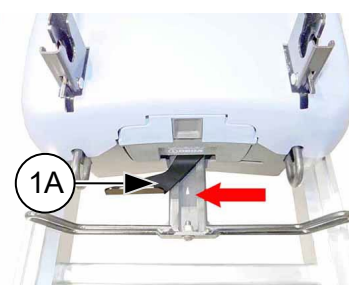


III. 42 – Montage de l'appareil de base sur l'échelle



L'appareil se centre automatiquement sur l'échelle lorsque le guide à galets est verrouillé.

- Verrouiller le guide à galets avec le levier de blocage (1A).
- Pousser le levier de blocage vers la gauche.



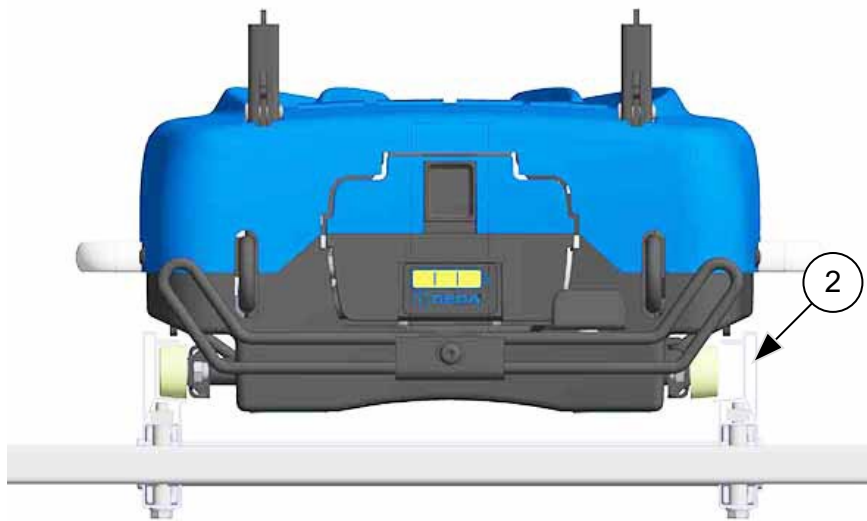
III. 43 – Verrouillage du guide à galets

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Le guide à galets doit être totalement verrouillé au moyen du levier de blocage (1A) (levier à l'horizontale).
- Le levier de blocage doit rester verrouillé jusqu'au démontage de l'appareil de base.
- Il est interdit d'accéder à l'échelle dès que l'appareil de base est monté sur celle-ci !

Contrôles :*III. 44 – Guide à galets déverrouillé**III. 45 – Guide à galets verrouillé*

6.3.4 Montage de la plateforme de charge

La/Les plateforme(s) de charge est/sont montée(s) sur l'appareil de base sans outil.

- Déplacer le chariot jusqu'à la hauteur de travail.
- La plateforme de charge est fixée à l'appareil de base au niveau des 4 logements (1C, 1D).
- Placer la plateforme de charge sur les deux logements supérieurs (1C).
- Pousser les verrous des logements vers le haut avec le cadre de maintien (4A) et les enfoncer dans les logements.



III. 46 – Montage de la plateforme de charge

Plateforme de charge « Basic »

- Enfoncer le tube transversal en bas (4B) dans le logement (1D).



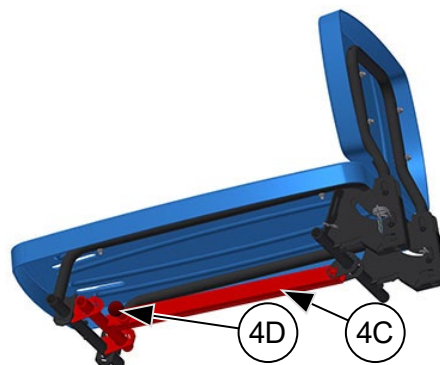
III. 47 – Montage de la plateforme de charge « Basic »



Les plateformes de charge « Standard » et « Premium » peuvent être montées sur l'appareil de base comme les plateformes de charge « Basic » (avec bras télescopique replié).

Pour le montage des plateformes de charge « Standard » / « Premium » sans bras télescopique ou en vue de faciliter le transport, le bras télescopique (4C) peut être rangé dans le cadre de la plateforme de charge.

- Tirer le verrou à ressort (4D) et le faire pivoter le bras télescopique (4C) ans le cadre de la plateforme de charge en le poussant.
- Relâcher le verrou à ressort.



III. 48 – Bras télescopique

**Plateforme de charge
« Standard » / « Premium »
sans bras télescopique**

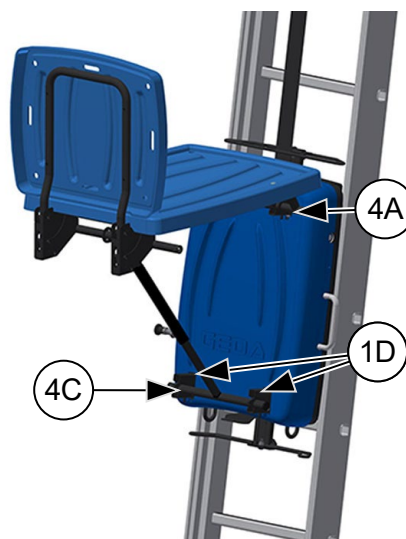
- Enfoncer le tube transversal en bas (4B) dans le logement (1D).



III. 49 – Plateforme de charge Standard / Premium sans bras télescopique

**Plateforme de charge
« Standard » / « Premium »
avec bras télescopique**

- Enfoncer le bras télescopique (4C) dans le logement (1D).



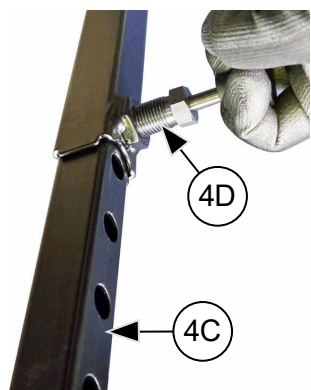
III. 50 – Plateforme de charge Standard / Premium avec bras télescopique



Relevées, les plateformes de charge « Standard » ou « Premium » peuvent être adaptées à l'angle d'inclinaison de la piste d'échelle (par paliers de 5°), puis bloquées.

Ajuster les plateformes de charge à l'horizontale ou légèrement inclinées vers la piste d'échelle [env. 5°], puis les bloquer.

- Tirer le verrou à ressort (4D) et ajuster la plateforme de charge en déplaçant le bras télescopique (4C).
- Bloquer le bras télescopique au moyen du verrou à ressort.



III. 51 – Détail du verrou à ressort

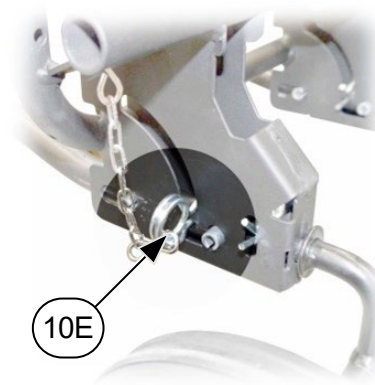


III. 52 – Réglage du bras télescopique

10B Ridelle « courte »

Contrôle

- Vérifier si la broche à ressort (10E) bloque la « ridelle courte ».



III. 53 – Contrôle de la broche à ressort

ATTENTION

- La « ridelle courte » doit être bloquée au moyen d'une broche à ressort! (10E) afin d'éviter tout battement non désiré.

6.4 Contrôle après le montage et avant chaque mise en service

Vérifier si :

- les travaux d'entretien et contrôles prescrits ont été réalisés,
- les plaques indicatrices toujours en place et lisibles,
- la zone de danger est barrée et marquée sur le lieu de chargement inférieur,

Effectuer une marche d'essai **sans charge** et vérifier si :

- la commande portative ou l'application Smartphone utilisée est connectée à l'appareil de base,
- le sens de rotation du moteur correspond aux boutons **MONTER** ou **BAISSER** du poste de commande et le bouton d'**ARRÊT D'URGENCE** interrompt le déplacement,
- l'interrupteur de fin de course **supérieur** interrompt le mouvement ascendant et l'interrupteur de fin de course **inférieur** interrompt le mouvement descendant,
- le détecteur de câble mou arrête l'appareil lorsque la sangle est détendue,
- la sangle ne présente aucun dommage,
- la sangle est correctement enroulée sur le tambour.

Effectuer une marche d'essai **avec charge** (cf. charge admissible) et vérifier si :

- le frein moteur fonctionne correctement. (L'appareil doit immédiatement s'arrêter.)

7 Fonctionnement


Seul le personnel qualifié désigné par le chef d'entreprise est autorisé à utiliser le monte-charges pour BatteryLadderLIFT. Cet ouvrier qualifié doit connaître la notice d'utilisation, avoir une expérience suffisante et connaître les risques induits par la manipulation de l'appareil de levage. (cf. chapitre 1.7 Utilisation conforme, Page 16)

7.1 Sécurité pendant le service

- Consultez également les informations sur la sécurité (cf. chapitre 2 Informations générales en matière de sécurité, Page 18).
- Interdiction de transporter des personnes !
 - Ne pas monter sur la plateforme de charge !
- Avant de commencer à travailler sur le site opérationnel, se familiariser avec l'environnement du travail, par exemple les obstacles dans la zone de travail et de circulation, et les enceintes délimitant le chantier par rapport à la voie publique.
- La commande de l'appareil est placée à l'extérieur du périmètre dangereux.
 - Observer constamment la charge à partir du poste de commande !
- Mettre l'appareil à l'arrêt au moyen de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT de l'appareil de base lors du chargement et du déchargement afin de qu'aucun démarrage inopiné ne soit possible.
- Il est interdit de se tenir ou de travailler sous la charge en suspension.
- Toujours charger la plateforme bien au centre.
 - Sécuriser toujours la charge
Placer la charge sur la plateforme de manière à ce qu'elle soit stable ; les matériaux ayant tendance à glisser ou ayant une hauteur supérieure à la plateforme et risquant de tomber doivent être sécurisés (toujours avoir à l'esprit que le vent peut se lever subitement).
 - Il est interdit de transporter les pièces encombrantes faisant saillie latéralement hors de la plateforme.
- Sécuriser toujours l'appareil contre tous les accès non autorisés ! - À la fin du travail, durant les pauses, etc., retirer l'accu et ne laisser pas traîner l'émetteur portatif.
- Ne laisser jamais le moyen de préhension de la charge chargé en hauteur à la fin du travail.
 - Décharger tout d'abord l'appareil ou le redescendre.
- Porter des équipements de protection personnelle (par exemple un casque, des chaussures de sécurité).
- Le fonctionnement du monte-charges doit être stoppé en cas de :
 - vitesses de vent supérieures à 45 km/h (= vents de force 5 à 6 ; vents forts),

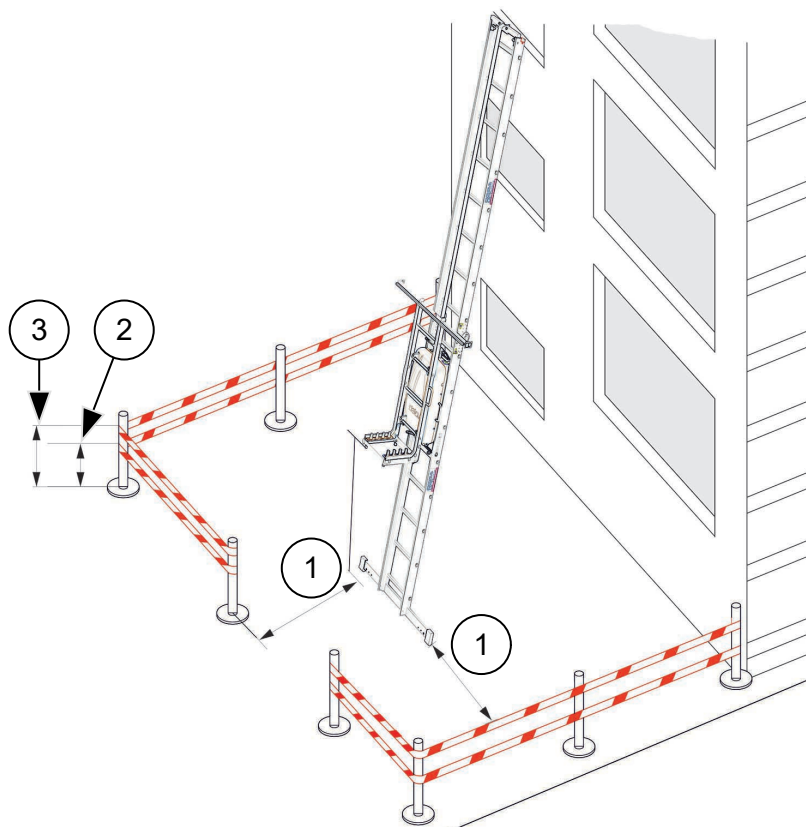
- températures inférieures à $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou supérieures à $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$,
- dommages ou autres anomalies,
- absence de contrôles récurrents (cf. chapitre 9.1 Contrôles, Page 96).

7.1.1 Dispositif de barrage

⚠ DANGER	
	<p>Danger de mort par écrasement</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ne jamais se tenir dans le dispositif de barrage pendant le fonctionnement. ➤ Retirer l'accu lors de tous travaux à l'intérieur du dispositif de protection.

1. Bloquer l'accès à la zone de danger et la marquer.

Le dispositif de barrage doit se composer d'au moins deux éléments horizontaux réalisés au moyen d'un ruban ou d'une chaîne voyant(e) (p. ex. rouge / blanc). Un ruban / une chaîne doit ici se trouver à une hauteur comprise entre 1,0 m et 1,2 m et l'autre, à une hauteur de 0,5 m.



III. 54 – Dispositif de barrage

- 1 Écart par rapport aux pièces mobiles du monte-charge = 1,4 m
- 2 Hauteur du dispositif de barrage inférieur = env. 0,5 m
- 3 Hauteur du dispositif de barrage supérieur = env. 1,1 m

7.2 Mise en service

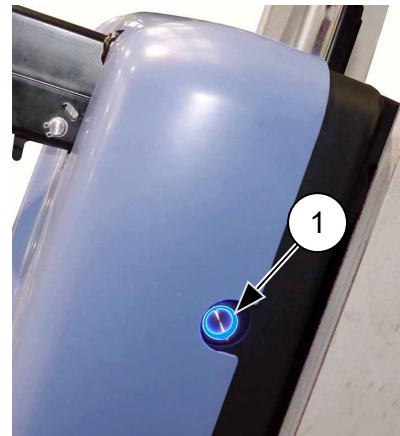
- Introduire l'accu sur l'appareil de base.
 - ✓ L'accu doit s'enclencher de manière audible.



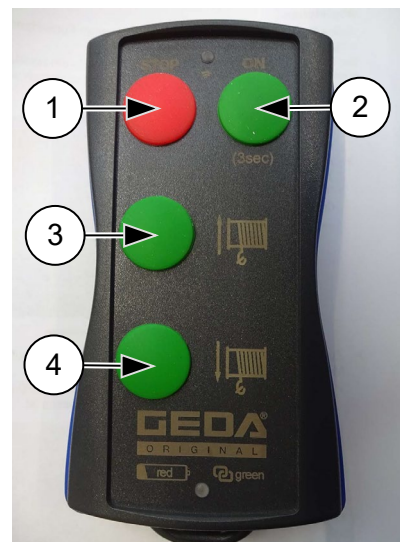
III. 55 – Introduire l'accu sur l'appareil de base

Démarrage du BatteryLadderLIFT

- Appuyer brièvement sur le bouton MARCHÉ / ARRÊT (1) de l'appareil de base.
 - L'interrupteur s'enclenche.
 - ✓ La bague lumineuse autour de l'interrupteur s'allume, puis s'éteint brièvement (env. chaque seconde) pour confirmation tant que l'appareil de base n'a pas été activé par l'émetteur portatif ou l'application Smartphone.
- Enfoncer la touche MONTER (2) et la maintenir enfoncée au moins trois secondes.
 - L'émetteur portatif et l'appareil de base sont allumés.
 - ✓ La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur reste allumée en permanence pour confirmation.



III. 56 – Démarrage du BatteryLadderLIFT 1



III. 57 – Démarrage du BatteryLadderLIFT 2

7.2.1 Contrôle de sécurité avant le début des interventions

Au moins une fois par jour, s'assurer que le monte-charge ne présente ni dommage ni défaut identifiables.

Si nécessaire, mettre l'appareil immédiatement à l'arrêt et le sécuriser.

- Contrôler la mobilité de la sangle, ainsi que la protection anti-déchirure de la sangle.
- Effectuer une marche d'essai à vide et contrôler si l'appareil fonctionne correctement.

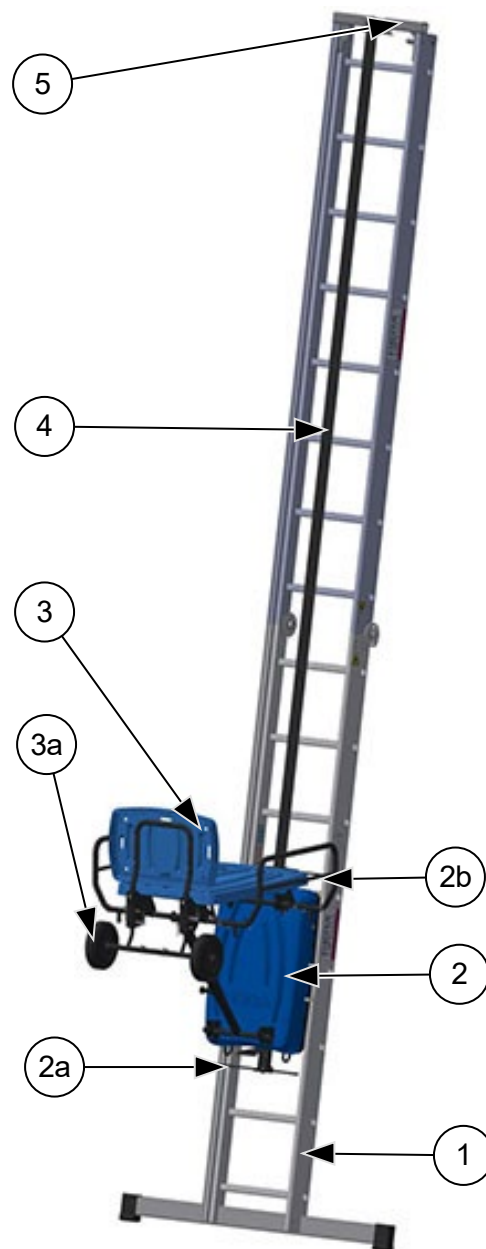
Le BatteryLadderLIFT doit immédiatement s'arrêter lorsque :

- la **touche STOP** de l'émetteur portatif est enfoncée,
- l'interrupteur de fin de course **supérieur** est actionné,
- l'interrupteur de fin de course **inférieur** est actionné.



Lors de l'essai de fonctionnement, contrôler la présence de dommages et d'usure sur la sangle.

7.3 Utilisation / Fonctionnement



III. 58 – Aperçu

- 1 Échelle LIFTLadder 4500
- 2 Appareil de base
- 2a Étrier de commande inférieur
- 2b Étrier de commande supérieur
- 3 Plateforme de charge « Premium »
- 3a Châssis de roulement (pour la plateforme « Premium » uniquement)
- 4 Sangle
- 5 Pièce de tête

Le BatteryLadderLIFT de GEDA® est un monte-charges compact, facile et rapide à monter.

Le montage est effectué directement sur le chantier, sans outils.

L'appareil de base de le BatteryLadderLIFT peut être utilisé à n'importe quelle hauteur sur l'escabeau spécial et être verrouillé avec le levier de blocage.

L'appareil se déplace vers le haut ou le bas sur l'échelle grâce à des galets et à une sangle accrochée à la pièce de tête de l'échelle.

La vitesse de levage est d'env. 15 m/min.

La voie de déplacement de l'appareil de base est limitée vers le haut par une étrier de commande (2B) actionnant l'interrupteur de fin de course **supérieur**.

Une pièce de tête doit être montée sur l'extrémité supérieure de l'échelle.



III. 59 – Étrier de commande supérieur

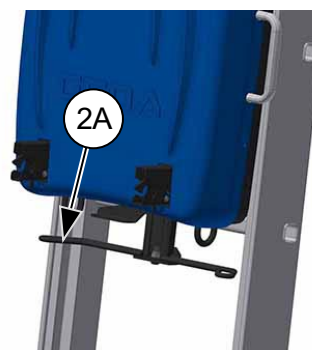
Un déplacement vers le **bas** est ensuite possible.

En cas de panne de l'interrupteur de fin de course **supérieur** ou si l'étrier de commande supérieur (2B) est soumis à une charge importante à cause d'un obstacle, l'**ARRÊT D'URGENCE** se déclenche dans un second temps.

L'étrier doit être libéré pour permettre tout déplacement.

La voie de déplacement de l'appareil de base est également limitée vers le bas par une étrier de commande (2A) actionnant l'interrupteur de fin de course **inférieur**.

Un déplacement vers le **haut** est ensuite possible.



III. 60 – Étrier de commande inférieur

En cas de panne de l'interrupteur de fin de course **inférieur** ou si l'étrier de commande inférieur (2A) est soumis à une charge importante à cause d'un obstacle, l'**ARRÊT D'URGENCE** se déclenche dans un second temps.

L'étrier doit être libéré pour permettre tout déplacement.



Le BatteryLadderLIFT ne doit pas être abaissé jusqu'au sol ou à la barre d'arrêt pendant son fonctionnement.

La sangle se tend lorsque la plateforme de charge est chargée et l'étrier de commande (2A) peut alors être actionné.

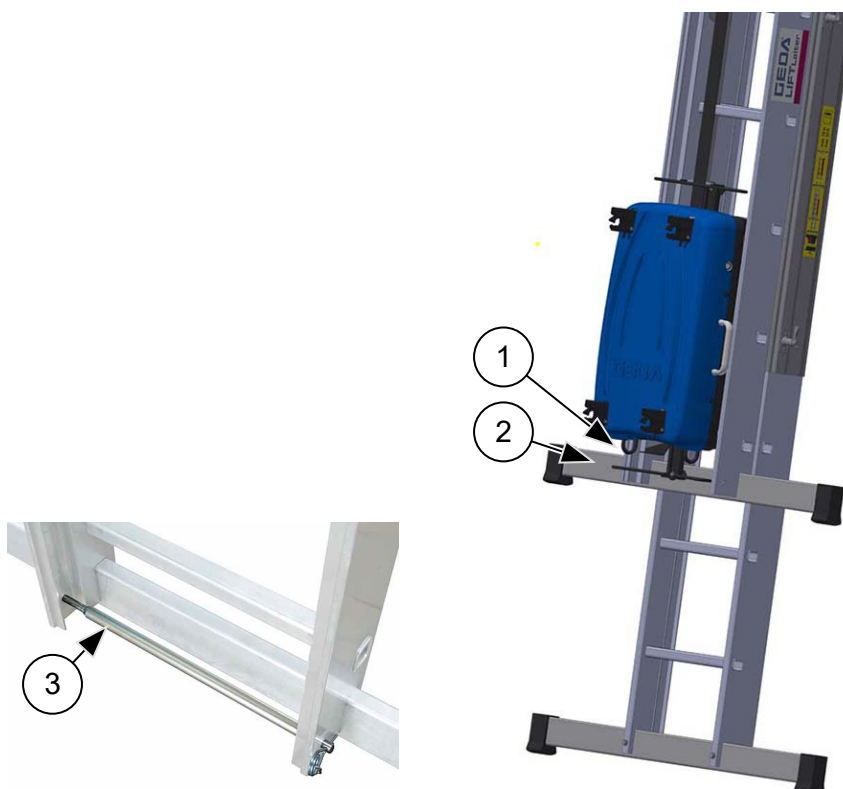


La plus grande prudence est de mise lors de l'utilisation d'une échelle LIFTLadder 2400 sur l'extrémité inférieure de la piste d'échelle !

L'unité de base ne peut pas pouvoir être déplacée hors de l'échelle !

La barre d'arrêt est un dispositif d'urgence empêchant l'appareil de base de quitter l'échelle.

La barre d'arrêt doit être montée sur l'extrémité inférieure du LIFTLadder 4500 !



III. 61 – Utilisation avec une échelle LIFTLadder 2400

- 1 Position d'arrêt
- 2 Position de la barre d'arrêt sur l'échelle LIFTLadder 4500
- 3 Barre d'arrêt

→ Le détecteur de câble mou arrête l'appareil automatiquement lorsque la sangle est détendue.

✓ La sangle doit être retendue pour permettre tout déplacement.



Si l'appareil ne s'arrête pas automatiquement lorsqu'il heurte un obstacle lors de la montée, la descente doit être stoppée immédiatement pour que la sangle ne continue pas de se dérouler !

L'appareil est commandé au moyen d'un émetteur portatif radio se trouvant à l'extérieur de la zone de danger.

La portée radio est d'env. 10 m.

De manière alternative, une **application GEDA** installée sur Smartphone permet de **commander le BatteryLadderLIFT**.
La portée radio est d'env. 20 m.

⚠ AVERTISSEMENT**Danger de blessures en raison de chutes de pièces**

S'assurer que la plateforme puisse toujours être observée sur la poste de commande.

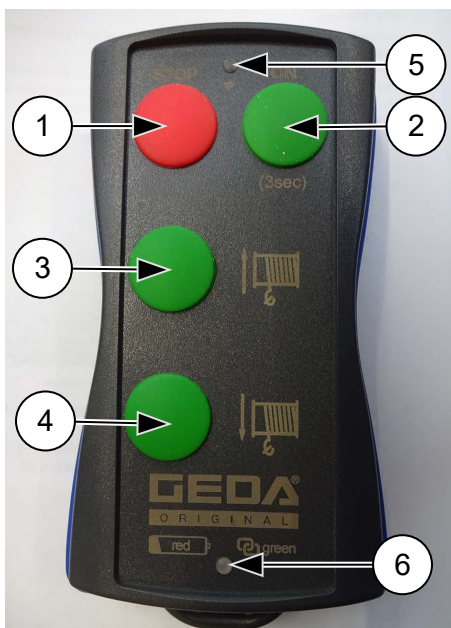
7.3.1 Commande au moyen d'un émetteur portatif radio



Lorsque l'émetteur portatif radio est actif, aucune application installée sur Smartphone ne peut pas être connectée à le BatteryLadderLIFT.

Si deux BatteryLadderLIFT ou plus se trouvent à porter de l'émetteur portatif radio, ceux-ci ne peuvent plus être utilisés simultanément pour des raisons de sécurité !

Si des signaux radio sont reçus de différents émetteurs portatif, les récepteurs des périphériques de base s'éteignent.



III. 62 – Émetteur radio portatif

- 1 Bouton **ARRÊT**
- 2 Bouton **MARCHE**
- 3 Bouton **MONTER**
- 4 Bouton **BAISSER**
- 5 La LED d'état de l'émetteur radio
clignote en cas de contact radio avec l'appareil
clignote lentement en cas de signal faible
clignote en rouge en cas de signal perturbé
- 6 **LED (rouge) d'affichage d'état de chargement de l'accu pour l'émetteur portatif**
ÉTEINTE = État de chargement de l'accu OK
ALLUMÉE = État de chargement de l'accu trop faible

LED (verte) du codage de l'émetteur radio portatif
Clignotante = Confirmation de saisie du codage

Fréquence radio :	863-870 MHz / 2 canaux
Portée :	env. 10 m
Accu :	3 x AAA

Allumage de l'émetteur portatif

- Enfoncer la touche **MARCHE** (2) et la maintenir enfoncée au moins trois secondes.
 - ✓ L'émetteur portatif et l'appareil de base sont allumés. La bague lumineuse de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT** de l'appareil de base reste allumée en permanence.

Montée

- Enfoncer la touche **MONTER** (3) et la maintenir enfoncée.
 - La montée ne dure que tant que la touche **MONTER** reste enfoncée.
 - ✓ La montée s'arrête lorsque la pièce de tête (interrupteur de fin de course **supérieur**) est atteinte.

Descente

- Enfoncer le bouton **BAISSER** (4) et le maintenir enfoncé.
 - La descente ne dure que tant que la touche **BAISSER** reste enfoncée.
 - ✓ La descente s'interrompt au plus tard lorsque l'appareil repose au sol (câble mou).

Mise à l'arrêt de l'émetteur portatif

- Appuyer brièvement sur la touche **ARRÊT** (1).
 - ✓ L'émetteur portatif est arrêté.



Si l'appareil n'est pas utilisé pendant env. 5 minutes, l'émetteur portatif s'arrête automatiquement.

7.3.2 Commande au moyen de l'application Smartphone (option)

Outre l'émetteur portatif radio, le BatteryLadderLIFT peut être déplacé au moyen d'une application installée sur Smartphone.



Aucun émetteur portatif radio ne peut être connecté à le BatteryLadderLIFT lorsque l'application pour Smartphone est active.

- Aucun autre Smartphone ne peut être connecté simultanément à le BatteryLadderLIFT.
- La commande au moyen de l'émetteur portatif radio est impossible tant que le Smartphone est connecté.



La commande au moyen du Smartphone peut également être ajoutée ultérieurement !

Condition : Version d'Android supérieure à V 5 / iPhone 5 (à partir de iOS10.0)

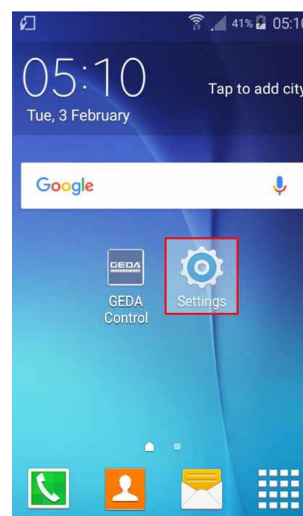
7.3.2.1 Tentative de connexion

Lors de la première tentative de connexion, il est nécessaire de suivre la procédure décrite ci-après. Normalement, la connexion sera établie automatiquement par la suite.

Sinon, la procédure doit être répétée sans introduire le mot de passe WI-FI (étape 5).

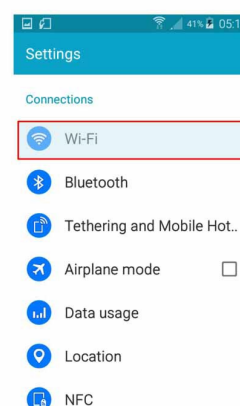
étape 1

- Ouvrir l'application « Settings ».



étape 2

- Sélectionner le menu « Wi-Fi ».

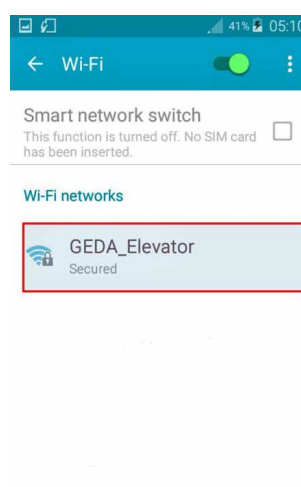


étape 3**Activer le « Wi-Fi ».**

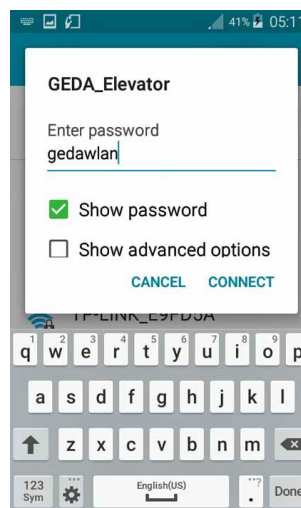
- Déplacer le Slider vers la droite, de « Off » à « On ».

étape 4

- Sélectionne « GEDA_Elevator » Wi-Fi Network.

étape 5

- Saisir le mot de passe Wi-Fi « gedawlan ».
- Appuyer sur la touche « CONNECT » pour connecter le Smartphone au Wi-Fi.

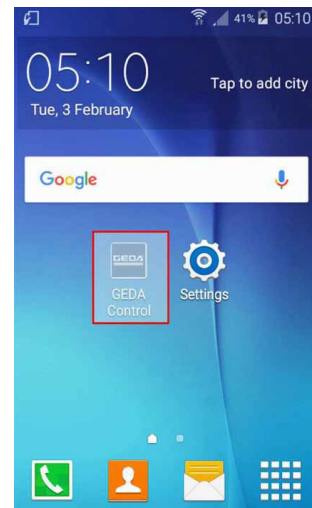


Le mot de passe « Gedawlan » n'est valable que s'il n'a pas encore été modifié ni réinitialisé.

.Les étapes suivantes sont nécessaires seulement si le mot de passe par défaut « Gedawlan » n'a pas encore été modifié !

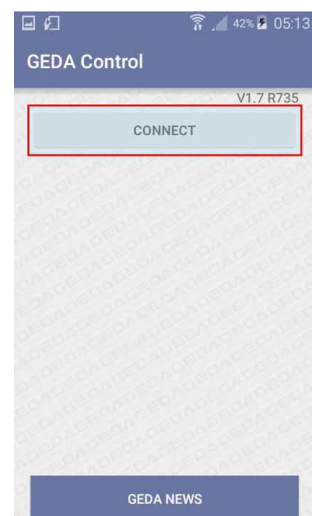
étape 6

- ✓ Quand la connexion est établie, l'application GEDA Control peut être lancée.
- Ouvrir l'application « GEDA Control ».



étape 7

- Appuyer sur la touche « CONNECT ».



étape 8

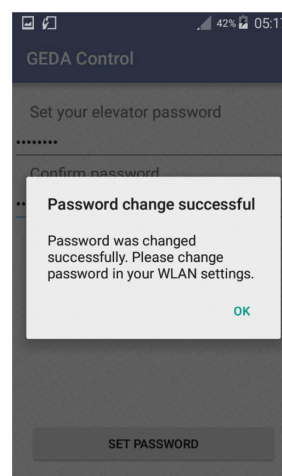
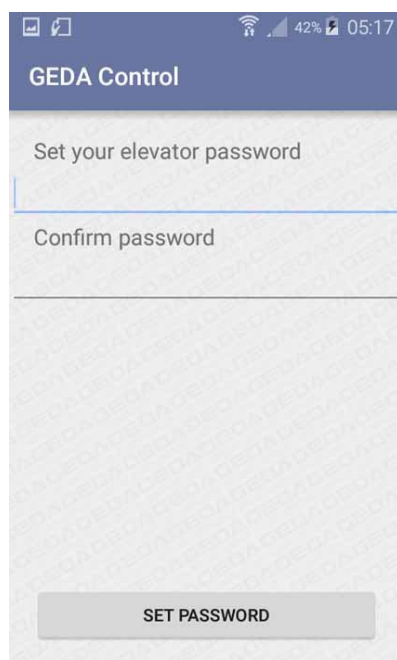
Le mot de passe doit être modifié à la première tentative de connexion.

La commande du monte-charges n'est pas possible si le mot de passe n'a pas été modifié. Le panneau de commande se bloque !

L'utilisateur est automatiquement redirigé vers la page permettant la saisie d'un nouveau mot de passe.

Le mot de passe sélectionné doit avoir entre 8 - 12 signes.

- Saisir le nouveau mot de passe
- Valider avec « OK ».

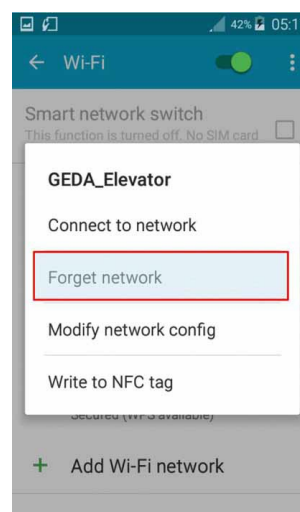


III. 63 – Modifier le mot de passe

Une remarque apparaît ensuite indiquant que le mot de passe doit également être modifié dans les réglages Wi-Fi.

étape 9

- Une fois que le mot de passe a été modifié, le nouveau doit être saisi dans les réglages de la Wi-Fi.
- Exécution selon la description des étapes 1 – 5.
- Le réglage de la connexion déjà existant doit être supprimé : « Forget Network ».



**Connexion impossible**

Si aucune connexion avec le BatteryLadderLIFT n'est possible, il se peut que votre Smartphone ou version d'logiciels ne soit pas pris(e) en charge par l'App « GEDA Control ».

Veillez vous adresser à l'équipe de service de GEDA.

Tel. : 0049/906/9809-222

Fax. : 0049/906/9809-50

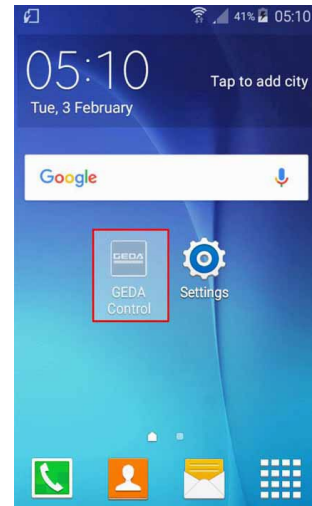
E-mail : info@geda.de

Munissez-vous pour ce faire du type de votre Smartphone et de la version d'logiciels.

7.3.2.2 Utilisation de l'application « GEDA Control »

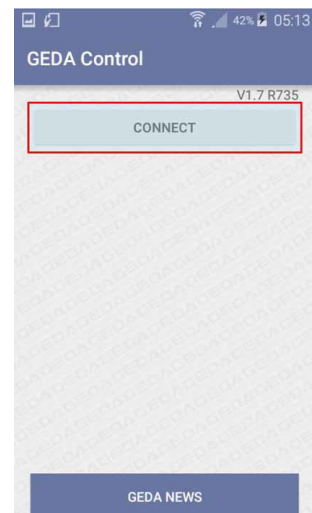
étape 10

- Lancer d'abord l'application « GEDA Control ».
- Ouvrir l'application « GEDA Control ».



étape 11

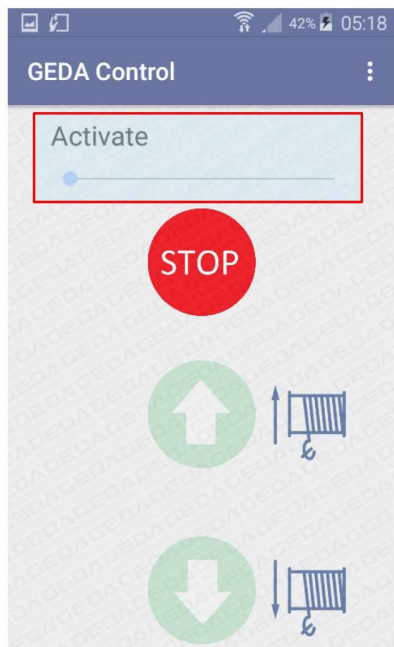
- Établir la connexion au BatteryLadderLIFT.
- Appuyer sur la touche « CONNECT ».



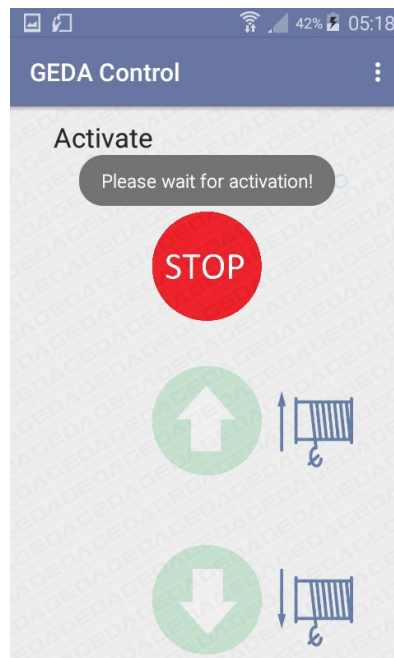
étape 12

Activer la commande du monte-charges avec l'application Smartphone.

- Déplacer le Slider (2) totalement vers la droite



- Délai d'activation env. 2,5 secondes.



III. 64 – Activation de la commande



Le message « Please wait for activation » s'affiche pendant ce temps et les touches MONTER et BAISSER restent bloquées.

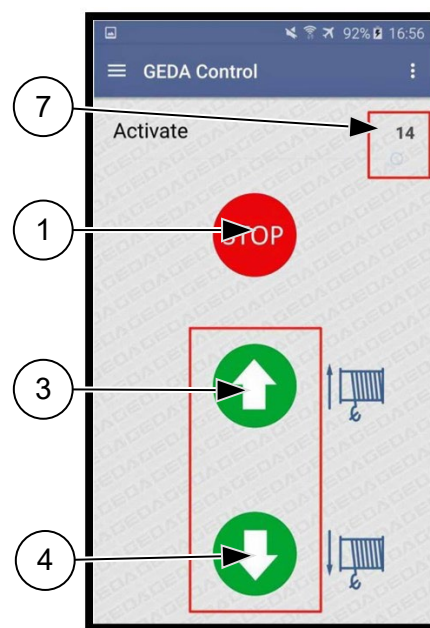
Une fois les 2,5 secondes écoulées, les touches MONTER et BAISSER sont activées.

Le monte-charges peut alors être utilisé.

Si aucun ordre n'est émis, la commande se désactive automatiquement après 15 secondes. Les secondes restant avant la désactivation s'affichent en haut à droite.

étape 13

Portée : env. 20 m



- 1 Touche **ARRÊT**
- 3 Touche **MONTER**
- 4 Touche **BAISSER**
- 7 Temps restant (en secondes) avant la désactivation de la commande

Montée

- Enfoncer la touche **MONTER** (3) et la maintenir enfoncée.
 - La montée ne dure que tant que la touche **MONTER** reste enfoncée.
 - ✓ La montée s'arrête lorsque la pièce de tête (interrupteur de fin de course **supérieur**) est atteinte.

Descente

- Enfoncer le bouton **BAISSER** (4) et le maintenir enfoncé.
 - La descente ne dure que tant que la touche **BAISSER** reste enfoncée.
 - ✓ La descente s'interrompt au plus tard lorsque l'appareil repose au sol (Interrupteur de fin de course **BAISSER**).

Désactivation de la commande via Smartphone

- Appuyer brièvement sur la touche **ARRÊT** (1).
 - ✓ La commande via Smartphone est arrêtée.



Si l'appareil n'est pas utilisé pendant env. 15 secondes, la commande via Smartphone s'arrête automatiquement.

7.3.2.3 Modifier le mot de passe

Le mot de passe sélectionné peut être modifié autant de fois que nécessaire. Pour cela, la connexion au monte-charge doit être établie.

- Appuyer sur la touche en haut à droite.
- Sélectionner « Change Elevator Password ».



Ill. 65 – Modifier le mot de passe

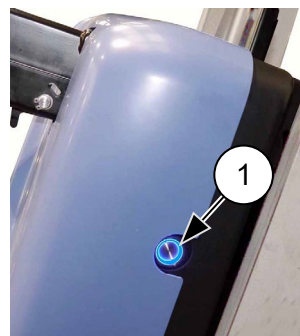


Exécuter ensuite la procédure selon la description figurant (cf. chapitre 7.3.2.1 Tentative de connexion, Page 71) à partir de l'étape 8.

7.3.2.4 Réinitialiser le mot de passe sur le BatteryLadderLIFT

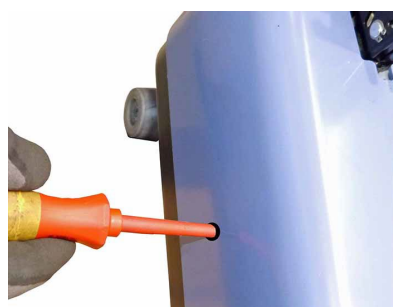
Le mot de passe peut être réinitialisé au moyen d'une touche Reset sur l'appareil de base.

- Éteindre l'appareil de base au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**.



III. 66 – Réinitialisation du mot de passe 1

- Enfoncer un tournevis, un crayon, etc. dans le trou du capot et le guider jusqu'à la touche Reset.
- Appuyer sur la touche Reset et la maintenir enfoncée.
- Démarrer l'appareil de base au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT** tout en maintenant la touche Reset enfoncée.



III. 67 – Réinitialisation du mot de passe 2

- Relâcher la touche Reset.
- Éteindre à nouveau et rallumer l'appareil de base au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**.
 - ✓ Le mot de passe a été réinitialisé.

Pour pouvoir réutiliser le BatteryLadderLIFT, celui-ci doit être ajouté à nouveau et un mot de passe doit être créé (cf. chapitre 7.3.2.1 Tentative de connexion, Page 71).



Après avoir appuyé sur la touche Reset, le mot de passe est réinitialisé sur « gedawlan ».

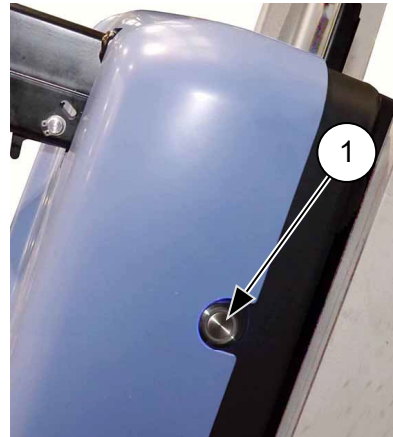
La connexion doit être établie (cf. chapitre 7.3.2.1 Tentative de connexion, Page 71) (à partir de l'étape 1).

7.4 Interruption de travail – Fin du travail

- Déplacer la plateforme de charge vers le bas.
- Éteindre l'émetteur portatif et le conserver dans un lieu fermé.

Mise à l'arrêt de le BatteryLadderLIFT

- Appuyer brièvement sur le bouton **MARCHE / ARRÊT** (1) de l'appareil de base.
 - ✓ La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur s'éteint pour confirmation.



III. 68 – Mise à l'arrêt de l'BatteryLadderLIFT

- Enfoncer le verrou et retirer l'accu de l'appareil de base.



III. 69 – retirer l'accu

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Il est interdit de monter sur l'échelle pour démonter l'accu !

7.5 Chargement de l'accu

⚠ AVERTISSEMENT



Danger d'explosion

- L'accu (type « **GEDA GL247** ») utilisé pour le BatteryLadderLIFT de GEDA ne peut être rechargé qu'avec le chargeur de type « **L2540 Charger Li-Ion** ».
- Les accus au lithium-ion ne peuvent pas être rechargés sans surveillance ou des mesures de précaution adéquates doivent être prises.



L'accu doit être totalement rechargé sans interruption avant la première mise en service !

L'accu doit être démonté de l'appareil de base pour le chargement.

L'accu n'est pas totalement chargé à la livraison.

- Démontez l'accu de l'appareil de base (cf. chapitre 7.4 Interruption de travail – Fin du travail, Page 81).

⚠ DANGER



Risque d'incendie

- Ne pas exposer le chargeur au feu, aux étincelles ou à la chaleur.
- Ne pas placer le chargeur sur une surface facilement inflammable ou dans un environnement combustible pendant son utilisation.



Le chargeur ne peut pas être endommagé !

- Placer l'accu dans le chargeur.
→ Veiller à l'aligner correctement !
- Brancher le chargeur sur une prise électrique.

(Tension et fréquence : cf. plaque signalétique du chargeur)



III. 70 – Placer l'accu dans le chargeur



III. 71 – Chargeur

1 LED (chargeur)

2 LED (accu)

LED (1)	
Rouge fixe	Alimentation allumée
Rouge clignotant	Défaut du chargeur
LED (2)	
Vert fixe	Chargement de l'accu
Vert clignotant	Accu chargé
LED (2)	
Rouge fixe	Accu défectueux ou tension d'alimentation en dehors de la plage de tension d'entrée requise.
Rouge clignotant	Température de l'accu trop élevée ou trop basse. → L'accu doit être rechargé à une température ambiante comprise entre 0 et + 45°C.

- Débrancher le chargeur de la prise électrique.
- Enfoncer le verrou de l'accu et le retirer du chargeur.

7.5.1 Temps de chargement

Le temps de chargement dépend de différents facteurs, tels que :

- l'état de déchargement de l'accu,
- la température ambiante pendant le chargement,
- la température de l'accu,
- l'âge de l'accu.

Un accu neuf ou n'ayant plus été utilisé pendant une longue période atteindra sa capacité totale après seulement 5 cycles de chargement et déchargement environ.

Le temps de chargement moyen (à une température comprise entre 18 et 24 °C) est d'env. 180 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT



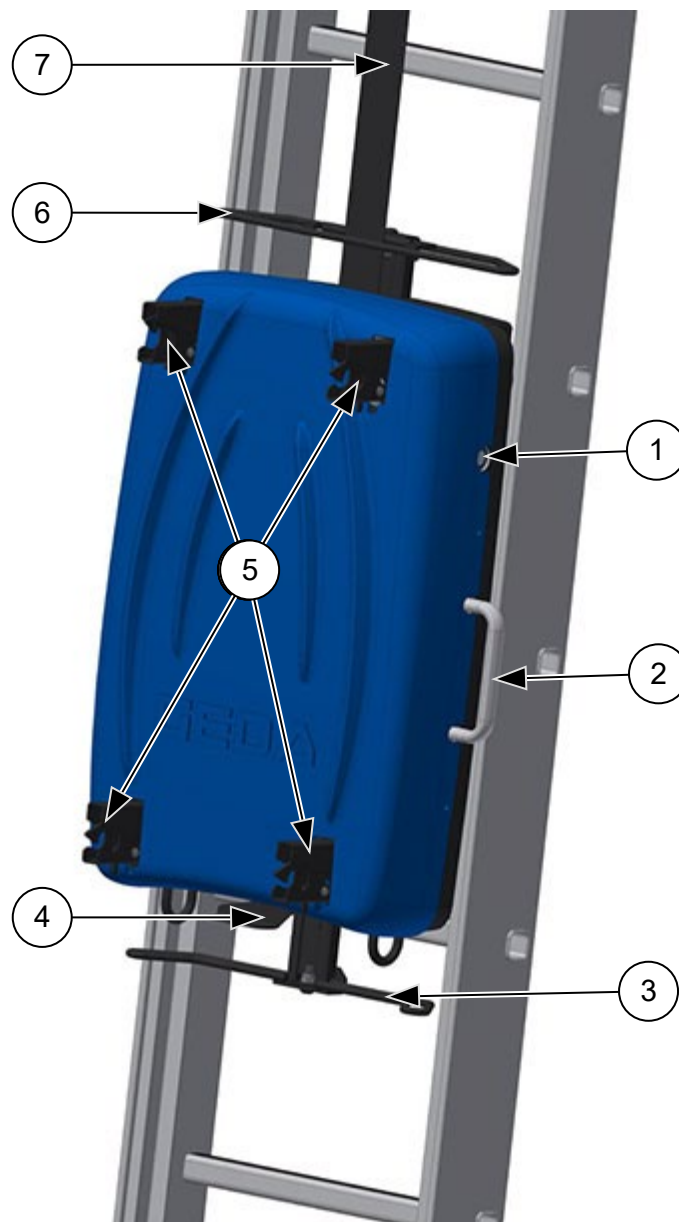
Risque d'incendie

L'accu peut s'échauffer pendant le chargement.

- L'accu doit être surveillé pendant tout le chargement !

7.6 Équipements

7.6.1 Appareil de base BatteryLadderLIFT de GEDA



III. 72 – Appareil de base BatteryLadderLIFT

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Interrupteur MARCHE / ARRÊT | 5 | Logements des plateformes de charge |
| 2 | Poignées de transport | 6 | Étrier de commande supérieur |
| 3 | Étrier de commande inférieur | 7 | Sangle |
| 4 | Levier de verrouillage du guide à galets | | |

7.6.2 Plateforme de charge « Basic »

⚠ DANGER**Danger de mort en cas de chutes de charges !**

- Le matériel se trouvant sur la plateforme doit être fixé !

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessures lors du chargement et du déchargement de la plateforme de charge.**

- Le BatteryLadderLIFT doit être éteint au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**-avant le chargement et le déchargement !



III. 73 – Plateforme de charge « Basic »

8 Plateforme de charge « Basic »

10B Support de transport court



Le « support de transport court » (10B) peut être rabattu sur la plateforme de charge « Basic ».

7.6.3 Plateforme de charge « Standard »

⚠ DANGER



Danger de mort en cas de chutes de charges !

- Le matériel se trouvant sur la plateforme doit être fixé !

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures lors du chargement et du déchargement de la plateforme de charge.

- Le BatteryLadderLIFT doit être éteint au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**-avant le chargement et le déchargement !



III. 74 – Plateforme de charge « Standard »

9 Plateforme de charge
« Standard »

10B Ridelle courte



La « ridelle courte » (10B) peut être rabattue sur la plateforme de charge « Standard ».

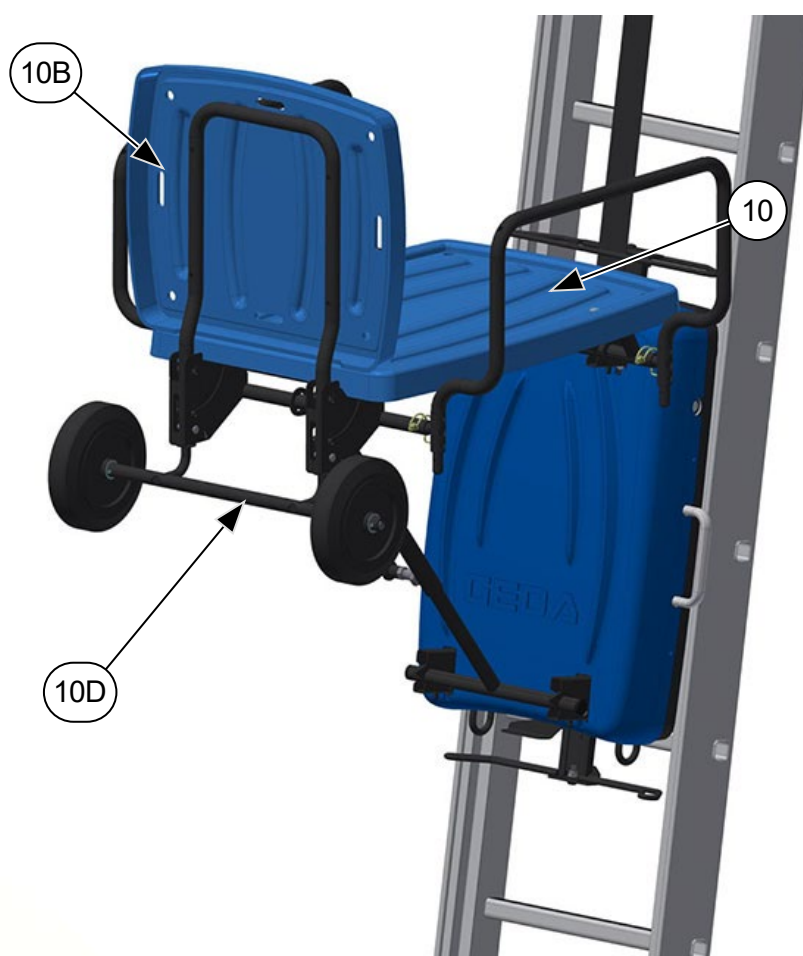
7.6.4 Plateforme de charge « Premium »

⚠ DANGER**Danger de mort en cas de chutes de charges !**

- Le matériel se trouvant sur la plateforme doit être fixé !

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessures lors du chargement et du déchargement de la plateforme de charge.**

- Le BatteryLadderLIFT doit être éteint au niveau de l'interrupteur **MARCHE / ARRÊT**-avant le chargement et le déchargement !



III. 75 – Plateforme de charge « Premium »

10 Plateforme de charge
« Premium »

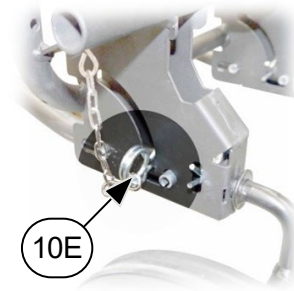
10B Ridelle courte

10D Châssis de roulement

**La « ridelle courte » (10B) peut être rabattue sur la plateforme de charge « Premium ».****Le châssis de roulement (10D) peut être démonté pendant l'utilisation.**

La ridelle (10B) peut être rabattue et l'étrier (10C) peut être retourné pour augmenter la surface de la plateforme.

- Retirer les broches à ressort (10E) des deux côtés de la plateforme de charge.



III. 76 – Retrait des broches à ressort

- Tirer la ridelle vers le haut et la rabattre vers l'extérieur.
- Retirer les deux broches à-ressorts (10D).



III. 77 – Détail de la broche à ressorts



III. 78 – Plateforme de charge « Premium » avec ridelle rabattue

- Retirer l'étrier (10C), le tourner et le renfoncer à l'horizontale.
- Bloquer l'étrier avec la broche à ressort.
- Si nécessaire, faire de même avec l'étrier sur le côté opposé.



La plateforme « Premium » peut être utilisée comme diable lorsque le bras télescopique est sorti.



III. 79 – Plateforme de charge « Premium » utilisée comme diable

8 Démontage

Les mêmes règles que celles (cf. chapitre 6 Montage, Page 38).

Le démontage a généralement lieu dans l'ordre inverse par rapport au montage.

- Déplacer l'BatteryLadderLIFT à hauteur de travail.

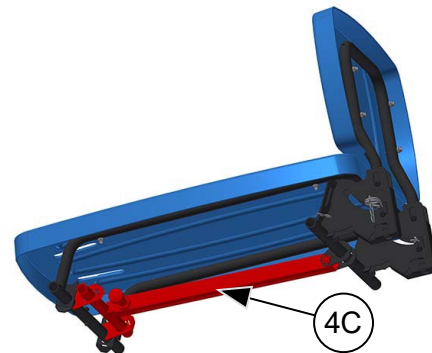
8.1 Démontage de la plateforme de charge

- Ouvrir les verrouillages des logements (1) et retirer la plateforme de charge.



III. 80 – Verrouillage du logement

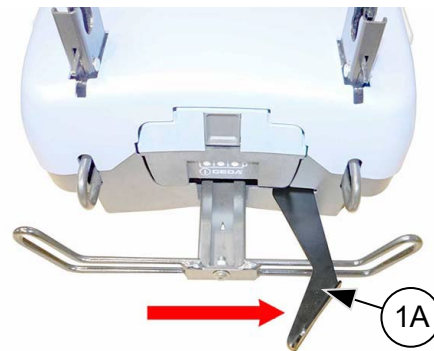
- Basculer le bras télescopique (4C) des plateformes de charge « Standard » et « Premium » en position de transport et le bloquer. (cf. chapitre 6.3.4 Montage de la plateforme de charge, Page 57)



III. 81 – Bras télescopique

8.2 Démontage de l'appareil de base

- Déverrouiller le guide à galets au niveau du levier de blocage (1A).
- Guider l'appareil de base hors de l'échelle. (cf. chapitre 6.3.3.3 Montage de l'appareil de base sur l'échelle, Page 55)



III. 82 – Démontage de l'appareil de base 1

- Démarrer / Activer la commande.
- Tenir l'appareil de base par ses poignées latérales en gardant la commande en main.
- Enfoncer la touche **BAISSER** et abaisser l'appareil de base jusqu'au sol.
- Relâcher immédiatement la touche **BAISSER** lorsque l'appareil de base repose sur l'échelle.



III. 83 – Démontage de l'appareil de base 2

ATTENTION

- Veiller à ce que la sangle soit bobinée proprement sans former de plis. Ne pas incliner l'appareil de base.

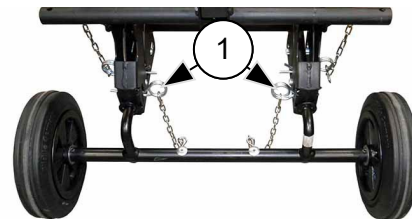
8.3 Démontage de l'appareil de base avec une plateforme « Premium »

Avec la plateforme de charge « Premium », l'appareil de base peut être démonté sans devoir être soulevé hors de l'échelle.

Condition

Les roulettes de transport doivent être montées sur la plateforme de charge.

- Enfoncer les roulettes de transport dans le cadre de la plateforme de charge et les fixer avec des broches à ressort (1).



III. 84 – Démontage de l'appareil de base avec une plateforme « Premium »

- Déplacer l'appareil de base **délicatement** vers le bas jusqu'à ce que les roulettes de transport se trouvent quasiment au sol.
- Déverrouiller le guide à galets au niveau du levier de blocage.
- Guider l'appareil de base hors de l'échelle (cf. chapitre 6.3.3.3 Montage de l'appareil de base sur l'échelle, Page 55).
- Relever le bras télescopique (cf. chapitre 6.3.3.2 Montage de l'appareil de base avec une plateforme de charge « Premium », Page 53).



III. 85 – Appareil base avec plateforme de charge « Premium » et roulettes de transport

8.4 Démontage de l'échelle

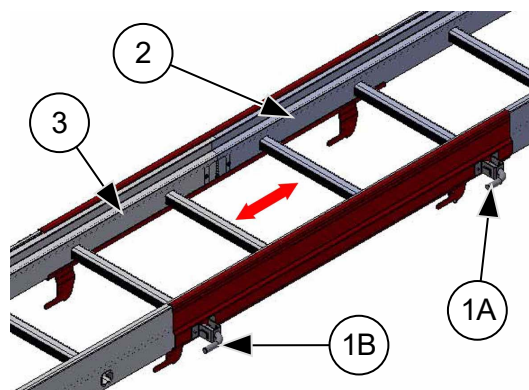
Déposer la piste d'échelle au sol au moyen d'un engin de levage adéquat.

- Le cas échéant, fixer un câble ou une sangle de levage à la pièce de tête et la déposer au sol.



L'appareil de base peut être replacé sur l'échelle reposant au sol pour bobiner proprement la sangle.

- Décrocher la sangle de la pièce de tête.
- Faire pivoter les boulons de verrouillage (1B) des deux côtés, les tirer hors des ouvertures des échelons et les réenclencher.



III. 86 – Démontage de l'échelle

- Désassembler les échelles et retirer les connecteurs.

Repliage de l'échelle LIFTLadder 4500

- Retirer le dispositif de blocage de l'échelle sur les deux côtés jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Replier l'échelle délicatement.



III. 87 – Repliage de l'échelle LIFTLadder 4500

8.5 Bobinage de la sangle

- Tendre la sangle de manière à ce que le détecteur de câble mou libère la commande.
- Activer la commande.
- Appuyer sur la touche **MONTER** et enrrouler la sangle sans former de pli.



III. 88 – Bobinage de la sangle

ATTENTION

- Veiller à ce que la sangle soit bobinée proprement sans former de plis. Ne pas incliner l'appareil de base.

Mise à l'arrêt de l'appareil de base

- Appuyer brièvement sur le bouton **MARCHE / ARRÊT** de l'appareil de base.
 - ✓ La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur s'éteint pour confirmation.

8.6 Déconnexion de l'accu

- Enfoncer le verrou et retirer l'accu de l'appareil de base.
- Emballer l'accu dans son emballage de transport.



III. 89 – Démontez l'accu

Transport de l'accu, (cf. chapitre 5.3 Transport de l'accu, Page 37).

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Il est interdit de monter sur l'échelle pour démonter l'accu !

9 Entretien – Contrôle – Nettoyage

Travail sécuritaire

La notice d'utilisation complète doit avoir été lue avant tous travaux d'entretien et de maintenance.

Ces travaux sont interdits en cas de doute quant au type et à l'étendue des activités à réaliser, aux risques en résultant ou aux mesures à prendre pour les éviter. Tout doute doit être écarté avant le début des travaux. Toutes les consignes de sécurité doivent impérativement être respectées.

Un équipement d'atelier adapté est absolument indispensable pour la réalisation des travaux de maintenance. En cas d'interventions à des hauteurs élevées, porter un harnais de sécurité ! Maintenir toutes les poignées et mains courantes, ainsi que le sol.

9.1 Contrôles



Exécuter les contrôles avant la mise en service, les contrôles répétitifs et les contrôles intermédiaires conformément aux prescriptions nationales.

Lors des contrôles selon le plan d'entretien ou après certains événements, les caractéristiques techniques de sécurité du monte-charges doivent être contrôlées en utilisant des procédés adéquats. Ces procédés sont :

- Contrôles visuels
- Contrôles de fonctionnement et d'efficacité
- Contrôles au moyen d'instruments de mesure et de contrôle

Pour chaque contrôle, l'étendue des contrôles, leur type, les intervalles et les personnes autorisées à procéder aux contrôles doivent être définis par l'exploitant.

Type de contrôle	Contrôle
Contrôle par des personnes instruites	Contrôles visuels et de fonctionnement simples, requérant peu d'étapes de contrôle, et évaluation simple
Contrôle par des personnes autorisées	Contrôle lié à des raisons / dommages particuliers, tels que : <ul style="list-style-type: none"> • Montage • Entretien • Événements naturels
Contrôle par un centre de contrôle agréé (expert)	Contrôle récurrent pour les installations / machines soumises à une obligation de contrôle Contrôle conforme aux prescriptions nationales

9.1.1 Documentation des résultats

L'exploitant est tenu de documenter les résultats des contrôles. Cette documentation doit être conservée pendant une période appropriée – et au moins pendant toute la durée de vie du monte-charges.

- Les résultats des contrôles répétitifs peuvent être consignés par écrit dans l'annexe de cette notice d'utilisation.
- L'exécution du dernier contrôle doit être indiquée sur le monte-charges.

9.1.2 Contrôles avant la mise en service initiale

Les contrôles suivants ont été effectués avant la livraison :

- Contrôle dynamique avec une charge 1,1 fois supérieure à la charge utile.
- Contrôles électriques conformément à la norme EN 60204-1/32:2008.
- Contrôles de fonctionnement.

9.1.3 Contrôles après le montage / tous les jours avant le début du service

Pour garantir la sécurité lors de l'utilisation de la machine, la personne mandatée par l'exploitant est tenu(e) de procéder à un contrôle quotidien de certaines zones / certains éléments de la machine.

Tout vice constaté doit immédiatement être rapporté à un supérieur et éliminé. Seul le personnel en charge de l'entretien et des réparations est autorisé à procéder à l'élimination des vices.

Les contrôles visuels doivent toujours être effectués avant les contrôles de fonctionnement. Tant que cela n'est pas le cas, il est interdit d'utiliser la machine.

Les points suivants doivent être contrôlés chaque jour :

- Contrôle de sécurité avant le début des travaux (cf. chapitre 7 Fonctionnement, Page 61).
- Nettoyer l'appareil de base (s'assurer de l'absence de neige et de glace en hiver).
- Tenir la zone de travail autour de l'appareil propre et libre.

Contrôles à effectuer après chaque montage (cf. chapitre 6 Montage, Page 38).

9.1.4 Contrôles récurrents

Les contrôles récurrents doivent être effectués conformément aux règles nationales.



GEDA recommande de procéder à un contrôle récurrent au moins chaque année. Ces contrôles doivent être plus rapprochés en cas de sollicitations élevées (par ex. utilisation par plusieurs équipes).

9.2 Plan d'inspection

Les contrôles devant être réalisés chaque jour avant le début des travaux n'apparaissent pas dans le plan d'entretien.

Car ces contrôles peuvent être réalisés par le personnel d'exploitation, (cf. chapitre 7.2.1 Contrôle de sécurité avant le début des interventions, Page 64).

Les intervalles d'entretien donnés concernent une utilisation par 1 équipe (40 heures / semaine).

Les intervalles doivent être modifiés en conséquence en cas d'utilisations plus ou moins longues. Les contrôles suivants comprennent toujours un contrôle du bon fonctionnement, de l'usure, de l'intégralité et de la liberté de manipulation.

Abréviations dans le plan d'inspection

S = semaine / M = mois / A = année / R/N = Remarque / Note

● = Contrôle visuel / ■ = Contrôle	S	1M	3M	1A	R/N
Composants électriques					
Contrôle de fonctionnement de l'émetteur portatif ou de l'application Smartphone			■		
Câblage et interrupteurs de fin de course			■		
Composants mécaniques					
Sangle (endommagement / usure)	■				
Échelles LIFTLadder (fissures / gauchissement / déformation et usure)		■			
Connecteurs (fissures / gauchissement / déformation / verrouillage des boulons)		■			
Galets / Guide à galets		■			
Détecteur de câble mou (contrôler le bon fonctionnement et, le cas échéant, huiler)		■			
Présence de l'ensemble des capots			●		
Frein du moteur			■		
Sortie de graisse / Particularités sur les engrenages			●		
Plateforme de charge				■	
Plaques indicatrices (présentes / lisibles)			●		
Chargeur					
Contrôler la présence de dommages sur le câble d'alimentation		●			
Câblage et interrupteurs de fin de course			■		
Sécurité des équipements électriques [contrôle récurrent](mesure de l'isolation,...)				■ ¹	

■¹ = Les procédés de mesure et intervalles des contrôles récurrents doivent être adaptés en fonction du lieu d'utilisation et des prescriptions nationales.



Le plan d'inspection doit être complété au moyen des indications relatives à l'entretien / à la maintenance / aux moyens d'exploitation / au remplacement / à la réparation reprises dans les notices des fournisseurs des différents composants.

9.3 Contrôles de fonctionnement et d'usure

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures en cas de défaillance des éléments

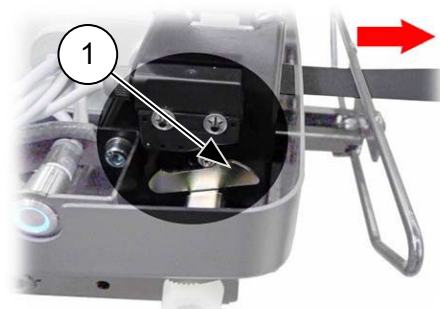
- Les éléments doivent immédiatement être remplacés en cas de dépassement des limites d'usure données.
- Il est interdit d'utiliser le monte-charges tant que ceux-ci n'ont pas été remplacés. Contrôler également la présence de dommages sur toutes les pièces (déformation, fissures, ruptures, etc.).

9.3.1 Détecteur de câble mou de l'appareil de base

- Contrôler le bon fonctionnement.
- Contrôler le point de commutation de l'interrupteur de fin de course.
 - ✓ Une sangle endommagée doit être remplacée !

Contrôle

- Tirer sur la sangle et la relâcher.
 - ✓ Le détecteur de câble mou (1) doit tourner librement et revenir en position de lui-même.



III. 90 – Détecteur de câble mou de l'appareil de base

9.3.2 Logements de l'appareil de base

Contrôle

- Ouvrir le verrou à la main et relâcher.
 - ✓ Le verrou du logement doit s'ouvrir librement et se refermer de lui-même.

Si nécessaire, huile ou remplacer le ressort.



III. 91 – Logements de l'appareil de base

9.3.3 Éléments de l'échelle / Connecteurs

- Les plaques indicatrices (graduation, tableau des charges,...) doivent être présentes et lisibles.
- Contrôler les échelles afin de déceler la présence de flambages, conicités, échelons défectueux,...
- Contrôler la présence de fissures et dommages sur les surfaces de glissement de la piste d'échelle.
- Contrôler la présence de jeux au niveau des charnières. (Ceux-ci ne peuvent pas être clairement trop importants.)
- Contrôler la présence de dommages sur les connecteurs des échelles.

Les boulons de sécurité des connecteurs doivent bouger et se verrouiller librement.

Entretien des échelles : cf. également informations destinées à l'utilisateur de l'échelle LIFTLadder.

DANGER



Danger de mort

- Remplacer immédiatement les pièces défectueuses des échelles. Toute utilisation est interdite jusqu'au remplacement !

9.3.4 Galets

Détermination de l'usure

L'usure est déterminée au moyen d'un pied à coulisse étalonné. Contrôler également la présence de stries et de creux, ainsi que d'effritements.

Contrôler également le jeu et l'état du palier.



Le galet doit être remplacé lorsque la cote d'usure est atteinte / dépassée.

Limite d'usure Ø	
Ø neuf	Ø min.
32,37 mm / 35,00 mm	30,90 mm / 33,50 mm
b neuf	b min.
17,90 mm	16,40 mm

Remplacement des galets

- Desserrer la vis et retirer le galet.

Outil nécessaire :

Clé à vis, SW = 13 mm

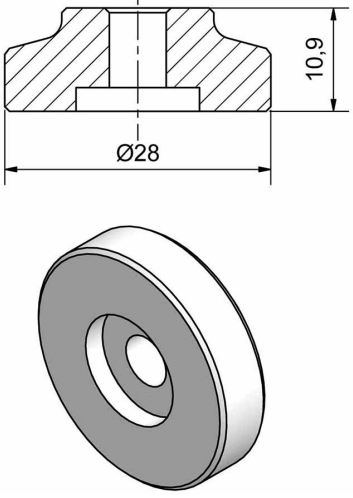
Clé mâle pour vis à six pans creux,
SW = 5 mm



III. 92 – Remplacement des galets

Galets de guidage

Limite d'usure Ø	
Ø neuf	Ø min.
28,0 mm	27,5 mm



9.3.5 Moteur / Frein moteur

Les activités d'entretien et de maintenance suivantes doivent être effectuées :

Moteur :

- Nettoyage
- Nettoyer le circuit d'air de refroidissement

Frein du moteur :

- Le frein du moteur ne nécessite aucune entretien et ne peut pas être réglé.

Contrôler la distance de freinage :

- Charger la plateforme de charge à 110 % de la charge admissible.
- La soulever d'env. 2m, puis la faire redescendre.
- Arrêter la plateforme de charge (appuyer sur la touche **(ARRÊT)**).
 - La marche par inertie du frein du moteur ne peut pas dépasser 35 mm.

Engrenage :

- Au moins tous les six mois
 - Contrôler les bruits afin de s'assurer du bon état des paliers
 - Contrôle visuel des joints --> Fuites

9.3.6 Sangle

- Contrôler la présence de dommages sur la sangle (fissures, plis) et, plus particulièrement, sur le triangle.
- ✓ Une sangle endommagée doit être remplacée !



III. 93 – Sangle



Le marquage doit être présent et lisible.

Entretien

- La sangle doit être nettoyée lorsqu'elle est sale.
- Le nettoyage peut se faire au moyen d'un mélange d'eau et de savon neutre ou de détergent liquide délicat dilué.



Ne pas utiliser trop de liquide car le polyester est long à sécher.

- Nettoyer la sangle au moyen d'une éponge, d'une brosse douce ou d'un chiffon microfibre, en appuyant légèrement.

⚠ ATTENTION



Dommages matériels

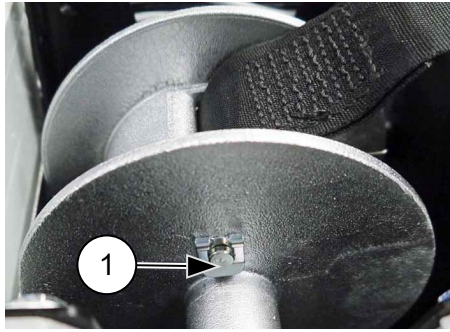
Ne jamais utiliser de produits de nettoyage mordants ou de substances corrosives, telles que de l'acide citrique !

ATTENTION

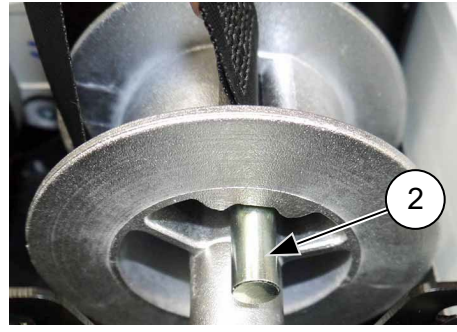
- Un fort encrassement peut entraîner un dysfonctionnement ; la sangle doit alors être remplacée.

Remplacement de la sangle

- Démontez le capot de l'appareil de base.
- Activez la commande.
- Appuyez sur la touche **BAISSER** et débobinez la sangle endommagée.
- Démontez le clip de fixation (1).
- Tirez le boulon de fixation (2) hors du tambour.



III. 94 – Remplacement de la sangle 1

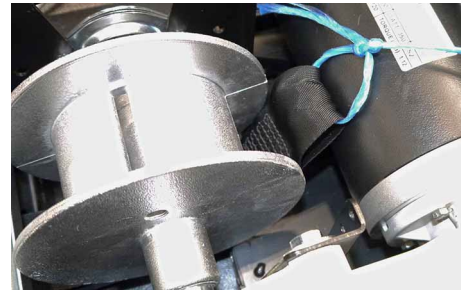


III. 95 – Remplacement de la sangle 2

- Retirez la sangle de l'unité de base.

Recommandation :

Fixer un câble tracteur à la sangle avant de la retirer et tirer celui-ci dans l'appareil de base avec la sangle.



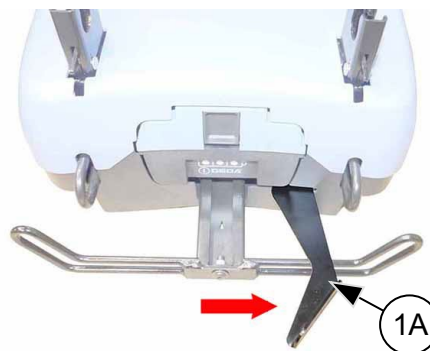
III. 96 – Remplacement de la sangle 3

- Insérez ensuite la nouvelle sangle au moyen de ce câble tracteur.

Mise en place d'une sangle sans câble tracteur

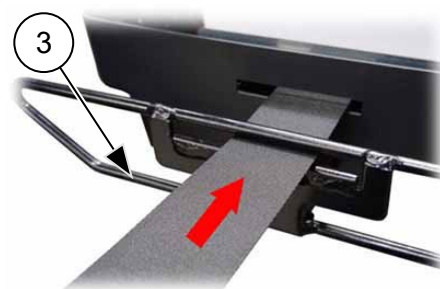
Contrôle :

Le guide à galets doit être déverrouillé au niveau du levier de blocage (1A).

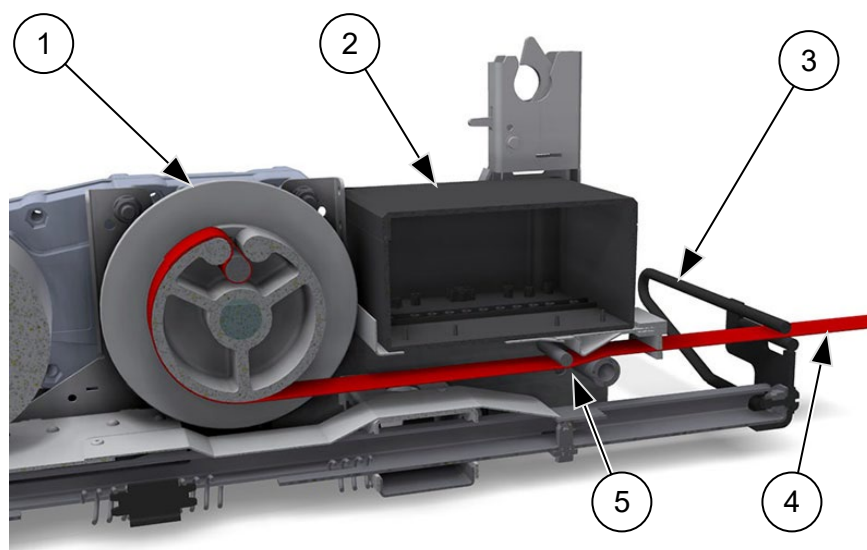


III. 97 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 1

- Guider la sangle à travers l'étrier de commande supérieur (3) et sur le détecteur de câble mou, en direction du tambour.



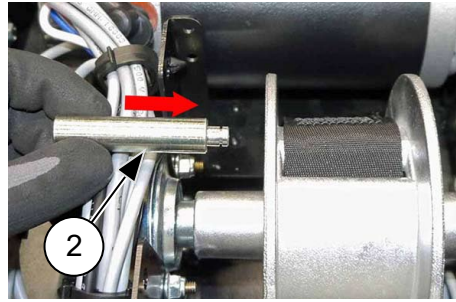
III. 98 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 2



III. 99 – Aperçu : Mise en place d'une sangle sans câble tracteur

- | | | | |
|---|---------------------|---|------------------------|
| 1 | Tambour | 4 | Sangle |
| 2 | Coffret de commande | 5 | Détecteur de câble mou |
| 3 | Étrier de commande | | |

- Enfoncer la boucle de la sangle dans la fente du tambour.
- Enfoncer le boulon de fixation dans le tambour et la boucle de la sangle.



III. 100 – Mise en place d'une sangle sans câble tracteur 3

- Bloquer le boulon de fixation avec le clip de fixation (2).



Vérifier si le détecteur de câble mou est actif.

- Enrouler la sangle sur env. 0,5 m.

Contrôle :

- Appuyer sur le bouton **MONTER**.
 - ✓ La sangle doit se bobiner vers le treuil.
- Appuyer sur la touche **BAISSER**.
 - ✓ La sangle doit se débobiner en partant du treuil.

10 Défauts – Diagnostic – Réparation

⚠ AVERTISSEMENT



Danger de blessures si les défauts sont mal déterminés et mal corrigés

- La recherche et l'élimination des défauts ne peuvent être réalisées que par du personnel spécialement formé à cet effet et habilité.
- Avant toute recherche des défauts, descendre si possible la plateforme et la décharger !
- Cesser l'exploitation immédiatement en présence de défauts menaçant la sécurité de fonctionnement !

10.1 Tableau des défaillances

Défaillance	Cause	Solution
Le BatteryLadderLIFT ne démarre pas (bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT éteinte)		
	Interrupteur MARCHE / ARRÊT éteint	Allumer l'interrupteur MARCHE / ARRÊT
	Pas d'accu dans le BatteryLadderLIFT	Mettre l'accu en place
	Accu vide	Remplacer l'accu ou le démonter pour le charger. (cf. chapitre 10.2.4 Remplacement de l'accu, Page 115)
	Température de l'accu inférieure à - 20°C ou supérieure à 60°C	Démonter l'accu et le réchauffer / refroidir à la température de service.
	Fusible [35A] (-F1) du coffret de commande déclenché	Remplacer le fusible (cf. chapitre 10.2.1 Remplacement du fusible dans le coffret de commande, Page 113)
	Fusible pour courant faible [2A] (-F2) du coffret de commande déclenché	Remplacer le fusible

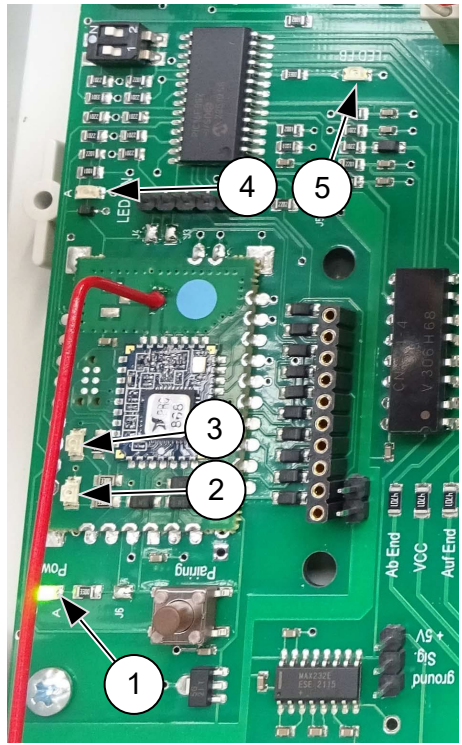
Défaillance	Cause	Solution
Le BatteryLadderLIFT ne démarre pas (bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT clignotante) [1 seconde ON / 0,15 seconde OFF]		
	La commande du moteur n'est pas active Bouton ARRÊT enfoncée Activation de la commande via Smartphone automatiquement expirée.	Allumer l'émetteur portatif ou activer la commande via Smartphone.
La commande du moteur ne peut pas être activée		
	Accu pas chargé (LED de l'accu éteintes)	Charger l'accu
	Levier de blocage du guide à galets non verrouillé	Verrouiller le levier de blocage.
	Étrier de commande (supérieur / inférieur) actionné (ARRÊT D'URGENCE)	Éliminer l'obstacle sur la piste d'échelle. Desserrer l'étrier de commande d'arrêt d'urgence (cf. chapitre 10.2.3 Desserrage de l'étrier de commande en cas d'arrêt d'urgence, Page 114)
	L'émetteur portatif utilisé appartient à un autre BatteryLadderLIFT (en présence de plusieurs BatteryLadderLIFT)	Utiliser le bon émetteur portatif Enfoncer les boutons MONTER et BAISSER simultanément -> La LED bleue doit clignoter.
	OU Le codage de l'émetteur portatif ne correspond pas au codage de la commande du moteur	OU Comparer / Adapter le codage (cf. chapitre 10.2.5 Étalonnage de l'émetteur radio portatif et de la commande du moteur, Page 116)
	Batterie de l'émetteur portatif radio vide	Remplacer la batterie de l'émetteur portatif radio (cf. chapitre 10.2.6 Remplacement des piles sur l'émetteur radio portatif, Page 117)
	Éloignement trop important entre l'émetteur portatif / le Smartphone et l'appareil de base	Éloignement max. Émetteur portatif ≤ 10m Smartphone ≤ 20m
La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT est allumée (commande du moteur active)		
	La commande du moteur via l'application sur Smartphone est active ; le moteur ne peut pas être commandé par l'émetteur portatif	Commander le BatteryLadderLIFT via l'application sur Smartphone. Activer l'émetteur portatif et commander le moteur au moyen de celle-ci.
	Au moins deux appareils à portée de l'émetteur portatif	Commuter la commande sur l'application sur Smartphone.

Défaillance	Cause	Solution
L'appareil de base s'arrête sans cesse pour de courts instants. (La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT clignote toutes les secondes.) [1 seconde ON / 1 seconde OFF]		
	Appareil de base surchargé	Réduire la charge.
	Température extérieure inférieure à 0 °C	Procéder à une marche à vide au démarrage.
	Échelle encrassée	Nettoyer l'échelle.
L'appareil de base s'arrête sans cesse pour de courts instants pendant la descente. (La bague lumineuse bleue autour de l'interrupteur MARCHE / ARRÊT clignote rapidement.) [0,15 seconde ON / 0,15 seconde OFF]		
	Température de l'accu inférieure à 0 °C ou supérieure à 45 °C	Laisser l'accu se réchauffer ou refroidir.
Le moteur ne fonctionne pas à pleine puissance		
	Accu trop faible	Charger l'accu
	Température extérieure inférieure à 0 °C	Remplacer l'accu Réchauffer l'accu Exécuter une course à vide
L'appareil de base ne se déplace pas vers le haut		
	L'accu est presque vide (une LED de l'accu clignote / aucune LED n'est allumée)	Déplacer l'appareil de base vers le bas. Remplacer / Charger l'accu.
	Étrier de commande (supérieur) actionné - Position supérieure sur l'échelle atteinte - Obstacle sur la piste d'échelle	Seul un déplacement vers le bas est possible au départ de cette position. Éliminer l'obstacle.
	Levier de blocage du guide à galets non verrouillé	Fermer le levier de blocage du guide à galets..
L'appareil de base ne se déplace pas vers le bas		
	Étrier de commande (inférieur) actionné - Position inférieure sur l'échelle atteinte - Obstacle sur la piste d'échelle	Seul un déplacement vers le haut est possible au départ de cette position. Éliminer l'obstacle.
	Sangle distendue	Tendre la sangle et déplacer l'appareil de base vers le haut jusqu'à ce que la sangle soit tendue. (cf. chapitre 10.2.2 Détecteur de câble mou déclenché, Page 113)
Directions MONTER + BAISSER inversées		
	La sangle a été mal enroulée sur le tambour	Débobiner la sangle et la rebobiner correctement.

Défaillance	Cause	Solution
Portée réduite		
	Batterie de l'émetteur portable radio vide	Remplacer la batterie de l'émetteur portable radio (cf. chapitre 10.2.6 Remplacement des piles sur l'émetteur radio portable, Page 117)
	Antenne de l'émetteur portable radio endommagée.	Remplacer l'émetteur radio portable.
Connexion impossible entre le Smartphone et l'appareil de base		
	Le Smartphone ou la version d'logiciels utilisée ne sont pas compatibles avec l'App	Contactez l'équipe de service de GEDA .

Voyants de contrôle du coffret de commande (appareil de base)

- Retirer le capot de l'appareil de base.
- Ouvrir le coffret de commande.

Voyants de contrôle LED	Description
	<p>1 LED verte fixe -> Tension d'alimentation présente</p> <p>2 LED rouge fixe -> Détection du signal radio (uniquement en cas d'émetteur portatif)</p> <p>3 LED bleue fixe -> Connexion avec la commande établie</p> <p>4 LED verte clignotante -> Erreur sur le relais principal</p> <p>LED verte fixe -> Commande opérationnelle</p> <p>5 LED rouge fixe -> Défaut de la sonde de température sur l'entraînement, sonde pas raccordée ou sonde cassée</p>

⚠ ATTENTION**Dommages matériels causés par un court-circuit**

Endommagement de la platine de commande

- Le coffret de commande ne peut être ouvert que par un électricien qualifié !

10.2 Dépannage

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Il est interdit d'accéder à la piste d'échelle tant que le BatteryLadderLIFT est monté sur l'échelle !

10.2.1 Remplacement du fusible dans le coffret de commande

- Retirer le capot de l'appareil de base.
- Ouvrir le coffret de commande.

Remplacer le fusible

- Retirer le fusible du socle.
- Enfoncer un nouveau fusible dans le socle.



Il doit s'agir précisément du même fusible (valeur électrique, type, fabricant) que le fusible en place !

Fusible :
fusible plat (voiture), 35A, vert foncé
N° art. GEDA = 65342
Fabricant : N° iMaXX : F1535



III. 101 – Remplacer le fusible

10.2.2 Détecteur de câble mou déclenché

Le détecteur de câble mou de l'appareil de base arrête l'appareil automatiquement lorsque la sangle est détendue.

Élimination

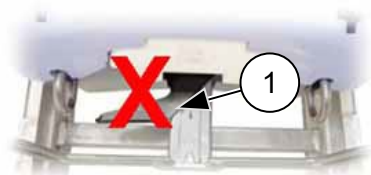
Tendre la sangle et appuyer sur la touche **MONTER** de la commande jusqu'à ce que la sangle soit à nouveau tendue.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Le levier de blocage (1) du guide à galets ne peut pas être ouvert !

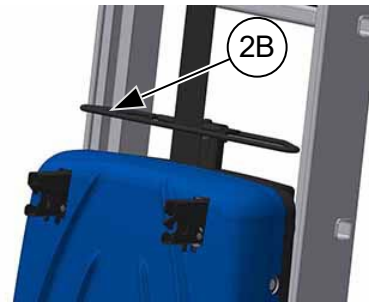


10.2.3 Desserrage de l'étrier de commande en cas d'arrêt d'urgence

Arrêt d'urgence pendant la montée

La voie de déplacement de l'appareil de base est limitée vers le haut par un étrier de commande (2B) actionnant l'interrupteur de fin de course **supérieur**.

Un déplacement vers le **bas** est ensuite possible.



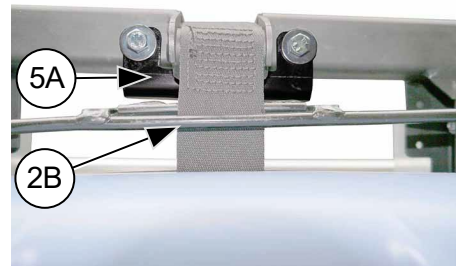
III. 102 – Arrêt d'urgence pendant la montée 1

En cas de panne de l'interrupteur de fin de course **supérieur** ou si l'étrier de commande supérieur (2B) est soumis à une charge importante à cause d'un obstacle, l'**ARRÊT D'URGENCE** se déclenche dans un second temps.

L'étrier doit être libéré pour permettre tout déplacement.

- Retirer l'obstacle.

Si l'**arrêt d'urgence** a été déclenché sur la pièce de tête, la butée d'arrêt supérieure (5A) doit être démontée.

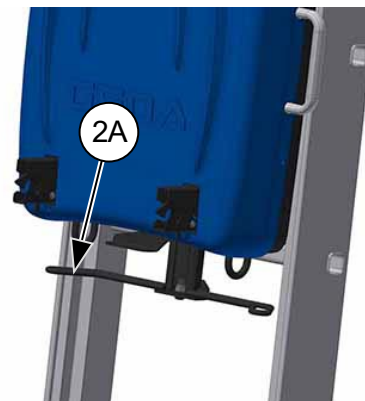


III. 103 – Arrêt d'urgence pendant la montée 2

Arrêt d'urgence pendant la descente

La voie de déplacement de l'appareil de base est également limitée vers le bas par un étrier de commande (2A) actionnant l'interrupteur de fin de course **inférieur**.

Un déplacement vers le **haut** est ensuite possible.

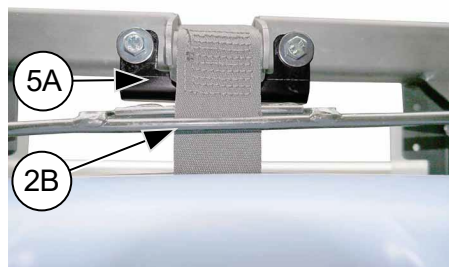


III. 104 – Arrêt d'urgence pendant la descente 1

En cas de panne de l'interrupteur de fin de course **inférieur** ou si l'étrier de commande inférieur (2A) est soumis à une charge importante à cause d'un obstacle, l'**ARRÊT D'URGENCE** se déclenche dans un second temps.

L'étrier doit être libéré pour permettre tout déplacement.

- Soulever légèrement le BatteryLadderLIFT ou réduire la charge jusqu'à ce que l'étrier de commande soit libéré.
- Retirer l'obstacle.



III. 105 – Arrêt d'urgence pendant la descente 2

10.2.4 Remplacement de l'accu

Lorsque l'accu est vide, celui-ci peut être remplacé sur l'appareil de base monté.



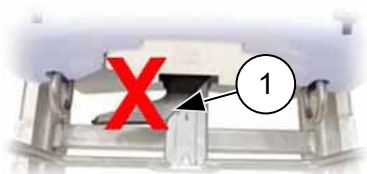
L'accu se trouvant sur la face inférieure de l'appareil de base, il est interdit de descendre jusqu'au sol lorsque l'accu est vide !

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures

- Le levier de blocage (1) du guide à galets ne peut pas être ouvert !



Ne remplacer l'accu que lorsque l'appareil de base est suspendu à la sangle raidie ou déposé au sol !

Il est interdit de monter sur l'échelle pour remplacer l'accu !

- Enfoncer le verrouillage et retirer l'accu vide.



III. 106 – Retirer l'accu

- Introduire l'accu chargé sur l'appareil de base.
 - L'accu doit s'enclencher de manière audible.

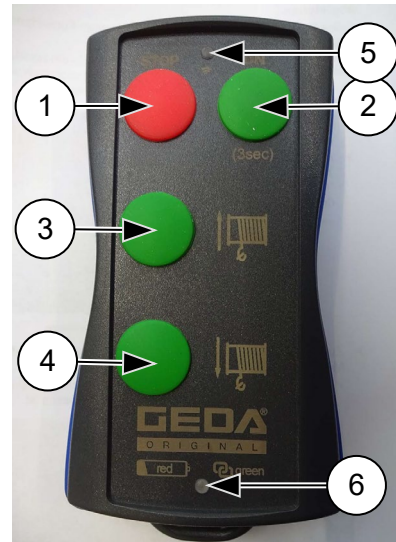


III. 107 – Introduire l'accu

10.2.5 Étalonnage de l'émetteur radio portatif et de la commande du moteur

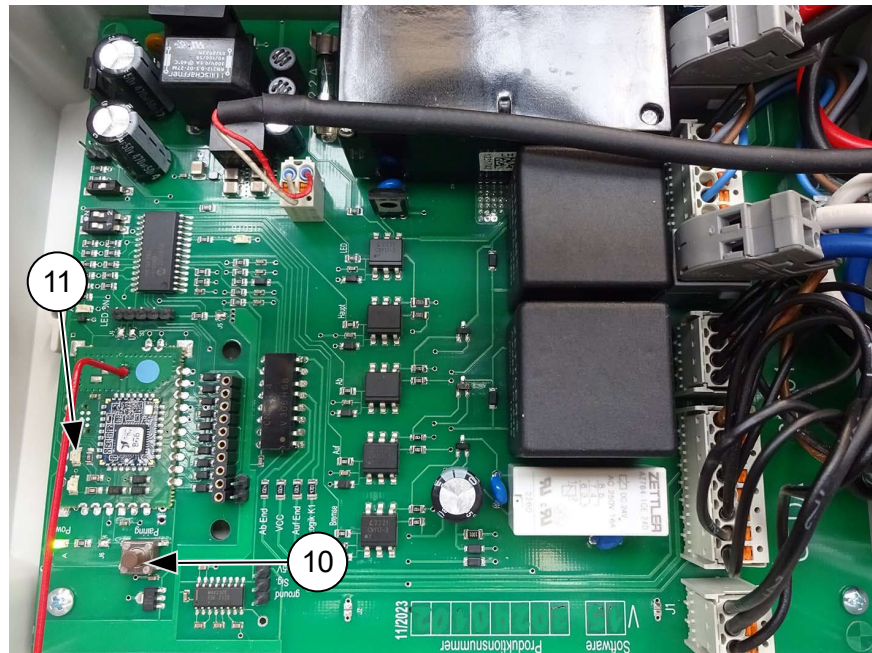
Chaque appareil est réglé sur un émetteur radio portatif correspondant. En cas de livraison d'un émetteur portatif de rechange ou si l'émetteur portatif d'un autre appareil a été emporté sur le lieu d'utilisation, l'émetteur portatif peut être réglé sur la fréquence de l'appareil de base.

- Ouvrir le coffret de commande du treuil du BatteryLadderLIFT.
- Enfoncer simultanément les touches « ARRÊT » (1) et « MARCHÉ » (2) de l'émetteur radio portatif.
 - La LED (6) clignote en **vert** pour confirmer la saisie jusqu'à ce que l'étalonnage avec la commande du moteur soit achevé.



III. 108 – Émetteur radio portatif

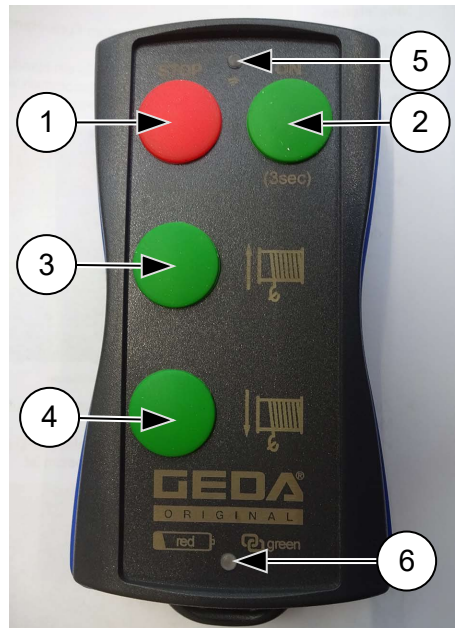
- Enfoncer la touche (10) sur la commande du moteur pour procéder à l'apprentissage de l'émetteur radio portatif.
 - ✓ La LED (11) bleue s'allume pour confirmer la saisie jusqu'à ce que l'étalonnage avec l'émetteur radio portatif soit achevé.



III. 109 – Platine

10.2.6 Remplacement des piles sur l'émetteur radio portatif

Les piles de l'émetteur radio portatif doivent être remplacées lorsque la LED (6) s'allume rouge.



III. 110 – émetteur portatif radio

- 6 Indicateur de chargement de l'accu de l'émetteur portatif
 ÉTEINT = Chargement OK
 ALLUMÉ = Chargement trop faible
- Ouvrir le compartiment à piles.
 - Remplacer les trois piles.
 - Refermer le compartiment à piles.

Piles : 3 x AAA (micro)



III. 111 – Compartiment à piles émetteur portatif radio

10.3 Réparation

ATTENTION



Travaux de réparation par du personnel non formé

- Les travaux de réparation doivent être uniquement réalisés par des personnes formées et autorisées car ils supposent des connaissances et des capacités spéciales. La présente notice d'utilisation ne constitue pas un manuel pour l'acquisition de ces connaissances.

Prière de mentionner les informations suivantes sur toute commande de pièces de rechange :

- Type
- Année de fabrication
- Numéro de série
- Tension de service
- Nombre de pièces souhaité

La plaque signalétique est fixée sur le compartiment de la batterie de l'accu de l'appareil de base.



Les pièces de rechange doivent satisfaire aux spécifications techniques du fabricant ! Utiliser uniquement des pièces d'origine de GEDA.

Pour les travaux d'entretien et de réparation, faire appel à notre service après-vente :

Adresses du service des ventes et du SAV : (cf. chapitre 1.3 Nom et adresse du fabricant, Page 14)

11 Élimination

Au terme de sa durée de vie, faire éventuellement expertiser l'appareil afin de s'assurer qu'il satisfait toujours aux prescriptions nationales en matière de sécurité du travail ou le démonter correctement et éliminer les déchets dans le respect de l'environnement, conformément à la réglementation nationale.

Pour ce qui concerne les déchets de l'appareil, tenir compte des points suivants :

- Vidanger les huiles et les graisses et éliminer en respectant les prescriptions environnementales.
- Diriger les pièces métalliques vers le recyclage.
- Diriger les pièces en plastique vers le recyclage.

Recommandation :

Prendre contact avec le fabricant ou charger une entreprise spécialisée pour réaliser les travaux d'élimination des déchets.



Remarques importantes pour l'élimination des piles et accus :

Selon l'ordonnance allemande relative aux piles, chaque utilisateur est légalement tenu de faire recycler toutes les piles et accus usagés et utilisés.



L'accu ne peut en aucun cas être éliminé avec les déchets résiduels !

L'élimination de l'accu ne peut donc se faire que par l'intermédiaire d'une entreprise de recyclage agréée.

Amener les piles à un point de collecte séparé afin d'éviter la dispersion des substances toxiques qu'elles contiennent dans l'environnement !

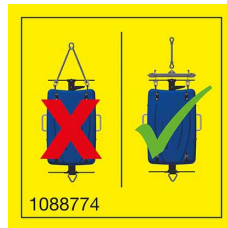
- **Pb** : les piles contiennent du plomb.
- **Cd** : les piles contiennent du cadmium.
- **Hg** : les piles contiennent du mercure.

Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement !

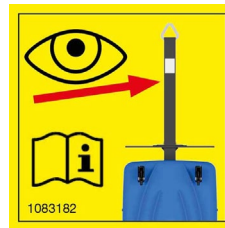
12 Présentation des plaques indicatrices



N° d'art. : 1083204
(appareil de base)



N° d'art. : 1088774
(appareil de base)



N° d'art. : 1083182
(appareil de base)



N° d'art. : 1088185
(appareil de base)



N° d'art. : 1084655
(plateforme de charge)



N° d'art. : 1083127
(plateforme de charge)



N° d'art. : 1082547
(appareil de base)

	80°	70°	65°
10 m / 33 ft	120 kg / 265 lbs	100 kg* / 220 lbs*	70 kg* / 154 lbs*
9 m / 30 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	85 kg* / 187 lbs*
≤ 8 m / ≤ 26 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs

N° d'art. : 1063792 (échelle)



N° d'art. : 1081962 (connecteur pour échelle)

13 Documentation des contrôles

Documentation des	
<input type="checkbox"/> contrôles réguliers conformément au plan d'entretien	
<input type="checkbox"/> contrôles récurrents conformément aux prescriptions nationales	
<input type="checkbox"/> contrôles exceptionnels après certains événements particuliers	
Nom :	Numéro de série :
Année de fabrication :	
Le monte-charges a été soumis à un contrôle le _____.	
Résultats :	
<input type="checkbox"/> Aucun défaut n'a été constaté.	
<input type="checkbox"/> Les défauts suivants ont été constatés :	
Étendue des contrôles :	
Contrôles partiels devant encore être réalisés :	
La poursuite de l'exploitation a été :	Un contrôle ultérieur est
<input type="checkbox"/> interdite.	<input type="checkbox"/> nécessaire.
<input type="checkbox"/> autorisée.	<input type="checkbox"/> inutile.
Lieu, date :	
Signature (expert / personne autorisée*)	
*Nom de la personne autorisée	
Cachet	
Adresse de l'exploitant :	
Exploitant	
Défauts constatés :	
Défauts éliminés :	

Documentation des	
<input type="checkbox"/> contrôles réguliers conformément au plan d'entretien	
<input type="checkbox"/> contrôles récurrents conformément aux prescriptions nationales	
<input type="checkbox"/> contrôles exceptionnels après certains événements particuliers	
Nom :	Numéro de série :
Année de fabrication :	
Le monte-charges a été soumis à un contrôle le _____.	
Résultats :	
<input type="checkbox"/> Aucun défaut n'a été constaté.	
<input type="checkbox"/> Les défauts suivants ont été constatés :	
Étendue des contrôles :	
Contrôles partiels devant encore être réalisés :	
La poursuite de l'exploitation a été :	Un contrôle ultérieur est
<input type="checkbox"/> interdite.	<input type="checkbox"/> nécessaire.
<input type="checkbox"/> autorisée.	<input type="checkbox"/> inutile.
Lieu, date :	
Signature (expert / personne autorisée*)	
*Nom de la personne autorisée	
Cachet	
Adresse de l'exploitant :	
Exploitant	
Défauts constatés :	
Défauts éliminés :	

Documentation des	
<input type="checkbox"/> contrôles réguliers conformément au plan d'entretien	
<input type="checkbox"/> contrôles récurrents conformément aux prescriptions nationales	
<input type="checkbox"/> contrôles exceptionnels après certains événements particuliers	
Nom :	Numéro de série :
Année de fabrication :	
Le monte-charges a été soumis à un contrôle le _____.	
Résultats :	
<input type="checkbox"/> Aucun défaut n'a été constaté.	
<input type="checkbox"/> Les défauts suivants ont été constatés :	
Étendue des contrôles :	
Contrôles partiels devant encore être réalisés :	
La poursuite de l'exploitation a été :	Un contrôle ultérieur est
<input type="checkbox"/> interdite.	<input type="checkbox"/> nécessaire.
<input type="checkbox"/> autorisée.	<input type="checkbox"/> inutile.
Lieu, date :	
Signature (expert / personne autorisée*)	
*Nom de la personne autorisée	
Cachet	
Adresse de l'exploitant :	
Exploitant	
Défauts constatés :	
Défauts éliminés :	

Documentation des	
<input type="checkbox"/> contrôles réguliers conformément au plan d'entretien	
<input type="checkbox"/> contrôles récurrents conformément aux prescriptions nationales	
<input type="checkbox"/> contrôles exceptionnels après certains événements particuliers	
Nom :	Numéro de série :
Année de fabrication :	
Le monte-charge a été soumis à un contrôle le _____.	
Résultats :	
<input type="checkbox"/> Aucun défaut n'a été constaté.	
<input type="checkbox"/> Les défauts suivants ont été constatés :	
Étendue des contrôles :	
Contrôles partiels devant encore être réalisés :	
La poursuite de l'exploitation a été :	Un contrôle ultérieur est
<input type="checkbox"/> interdite.	<input type="checkbox"/> nécessaire.
<input type="checkbox"/> autorisée.	<input type="checkbox"/> inutile.
Lieu, date :	
Signature (expert / personne autorisée*)	
*Nom de la personne autorisée	
Cachet	
Adresse de l'exploitant :	
Exploitant	
Défauts constatés :	
Défauts éliminés :	

Documentation des	
<input type="checkbox"/> contrôles réguliers conformément au plan d'entretien	
<input type="checkbox"/> contrôles récurrents conformément aux prescriptions nationales	
<input type="checkbox"/> contrôles exceptionnels après certains événements particuliers	
Nom :	Numéro de série :
Année de fabrication :	
Le monte-charges a été soumis à un contrôle le _____.	
Résultats :	
<input type="checkbox"/> Aucun défaut n'a été constaté.	
<input type="checkbox"/> Les défauts suivants ont été constatés :	
Étendue des contrôles :	
Contrôles partiels devant encore être réalisés :	
La poursuite de l'exploitation a été :	Un contrôle ultérieur est
<input type="checkbox"/> interdite.	<input type="checkbox"/> nécessaire.
<input type="checkbox"/> autorisée.	<input type="checkbox"/> inutile.
Lieu, date :	
Signature (expert / personne autorisée*)	
*Nom de la personne autorisée	
Cachet	
Adresse de l'exploitant :	
Exploitant	
Défauts constatés :	
Défauts éliminés :	



GEDA GmbH
Mertinger Strasse 60
86663 Asbach-Bäumenheim
Tél. +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax : +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail : info@geda.de
Web : www.geda.de

BL164 FR 2023-03